



Comune di Taormina

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 10 del reg. Data 16/02/2017	OGGETTO: REALIZZAZIONE DI DUE ELISUPERFICI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TAORMINA. APPROVAZIONE PROGETTO E APPROVAZIONE VARIANTE, EX ART. 19 DEL DPR 327/2001, AL P.R.G. COMUNALE RELATIVAMENTE ALLA REALIZZAZIONE DI UN ELISUPERFICIE PERMANENTE.
---	--

L'anno duemiladiciassette, il giorno sedici del mese di febbraio, alle ore 16,00 e seguenti, nel Comune di Taormina, si è riunito il Consiglio comunale, in seduta pubblica, a seguito di avviso di convocazione notificato ai sensi del vigente regolamento e relativo ad ordine del giorno determinato dal Presidente.

Eseguito l'appello nominale risultano presenti i Signori:

CONSIGLIERI		Pres.	Ass.	CONSIGLIERI		Pres.	Ass.
SABATO	Vittorio		X	CORVAIA	Nunzio		X
STERRANTINO	Rosaria		X	D'AVENI	Antonio	X	
CUCINOTTA	Gaetano	X		CALTABIANO	Alessandra	X	
DE LUNA	Vincenza	X		VALENTINO	Carmelo	X	
TONA	Liliana	X		BROCATO	Salvatore		X
LONGO	Graziella	X		ABBATE	Salvatore		X
BENIGNI	Piero	X		CARELLA	Gaetano	X	
MOSCHELLA	Antonino		X	PIZZOLO	Franco	X	
RANERI	Eugenio	X		LEONARDI	Giovanni	X	
COMPOSTO	Giuseppe	X		LO MONACO	Antonio	X	

Assegnati n. 20 Presenti n. 14

In carica n. 20 Assenti n. 6

Presiede il Signor Antonio D'Aveni, nella sua qualità di **Presidente**.

Partecipa alla seduta il **Segretario Generale**, Dott.sa Rossana Carrubba.

La seduta è valida, essendo risultato legale il numero degli intervenuti.

Vengono nominati scrutatori i Consiglieri Cucinotta, Pizzolo, Benigni.

In prosecuzione della seduta del Consiglio comunale del 14/02/2017 aggiornata adottata odierna, il Presidente passa alla trattazione del punto all'o.d.g. relativa all'approvazione del progetto "Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina. Approvazione progetto e approvazione variante, ex art. 19 del dpr 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla realizzazione di un elisuperficie permanente".

Prende la parola Benigni il quale fa notare come la presenza necessaria alla validità della seduta in cui si deve discutere questo importante punto all'o.d.g. per cui i consiglieri devono assumersi responsabilità è oggi garantita dai consiglieri di minoranza. Questo dimostra come questa Amministrazione non dimostra alcun senso di responsabilità per il bene della città. Prende la parola il Sindaco che relaziona sull'esito della conferenza di servizi tenutasi alla Prefettura di Messina alla quale egli ha partecipato unitamente al Responsabile Area Territorio e Ambiente Ing. Massimo Puglisi. Egli riferisce che la presenza dei vari organi in rappresentanza delle Amministrazioni convocate è stata massiccia e ad alti livelli. Aveva assunta la Presidenza della conferenza il Prefetto Carpino il quale nominalmente ha chiesto i pareri a ciascun rappresentante unico che vi ha partecipato. In ordine all'elisuperficie temporanea in conferenza si è posto il problema della strada di accesso che presenta una strozzatura dovuta ad una frana. Il Sindaco fa presente che è presente agli atti del Comune un progetto per questa strada e la Regione si è impegnata a finanziare questo lavoro che si farà contestualmente all'elipista provvisoria. Per ciò che concerne l'elipista permanente tutti gli organi hanno dato parere positivo. Solo un organo regionale ha espresso perplessità in ordine alla possibilità di esprimere parere positivo per ciò che concerne l'impatto acustico e si è riservata la decisione.

Alle ore 16,15 entra il consigliere Brocato. Presenti 15 Assenti 5 (Sabato, Sterrantino, Morchella, Abbate, Corvaia).

Inoltre il Prefetto Carpino ha chiarito che le spese per il consolidamento del tetto della piscina sono a carico del Governo e non vi è nessuna spesa a carico del Comune per cui va cassato quanto scritto nella relazione preliminare al progetto. In ultimo precisa che il Prefetto Carpino ha stabilito in 75 gg. il termine per la realizzazione dei lavori dell'elipista permanente. Il Presidente concluso l'intervento del Sindaco dà lettura dell'emendamento presentato alla proposta da egli medesimo. Conclusa la lettura dell'emendamento che viene allegato al presente verbale sub lett. A) prende la parola il Responsabile Area Territorio e Ambiente Ing. Massimo Puglisi, che illustra il progetto di realizzazione dell'elisuperficie permanente.

Prende la parola la consigliere Longo che si dichiara contraria alla realizzazione di una elipista permanente mentre è favorevole alla realizzazione di elisuperfici temporanee. Ella ritiene che bisogna riflettere sul fatto che l'elipista permanente sarà in sostanza l'unica opera che rimarrà al Comune di Taormina per l'effetto del G7 e costerà 1.800.000,00 euro. Inoltre l'elisuperficie verrà data ad un ente che non vorrà mai gestire un'elisuperficie per pochi elicotteri ma sarà interessato a far arrivare parecchi elicotteri. Tutto ciò non è ecosostenibile e darà parecchi disagi ai residenti della zona. Inoltre quella zona presenta difficoltà di accesso che hanno impedito di sfruttare quella zona anche ai fini sportivi cui era stata destinata. Invita ancora una volta i consiglieri ad attivarsi per individuare un'elipista provvisoria.

Prende la parola il consigliere Raneri che preannuncia egli voterà favorevolmente all'emendamento.

Egli è consapevole del disagio che l'elipista porterà e tuttavia quella zona è sottoutilizzata dal punto di vista sportivo perché i campetti sono abbandonati. Egli cita una nota degli attuali gestori della piscina comunale che ha fatto delle osservazioni sulla realizzazione

dell'elipista nella zona della piscina comunale. Poiché in questa nota si parla di un contratto in scadenza nel 2023 e di una delibera di G.M. con cui c'è stata l'assunzione di un mutuo e un rinnovo/proroga del contratto della piscina. Egli chiede che si faccia un consiglio comunale su tale argomento ed in caso che ciò non accada chiede sin d'ora al Segretario Comunale di trasmettere la delibera di G.M. prima citata alla Procura della Corte dei Conti.

Interviene il consigliere Leonardi affermando che questo governo, nonostante ci fossero i tempi per la programmazione delle opere del G7 non ha agito per tempo e oggi si sta facendo tutto con urgenza. Egli non condivide la realizzazione dell'opera in quel luogo ma comunque l'opera serve ed egli voterà favorevolmente.

Il consigliere Lo Monaco interviene e ripercorre l'iter che ha riguardato questa proposta. Egli contesta di non essere stato interpellato per la stesura di questo emendamento pur essendo il Presidente della Commissione competente. Questo gli appare molto grave. Egli chiede che per votare questo emendamento debba essere inserita un'altra frase di cui da lettura.

Interviene il consigliere Brocato che condivide con tutti i colleghi che sono intervenuti l'inappropriatezza della località in cui si è individuato il luogo dove costruire l'elipista permanente e purtroppo ancora una volta il Consiglio comunale è costretto a decidere con urgenza e poiché il tempo per decidere diversamente è scaduto, non si può che decidere così come stabilito dall'alto.

Il consigliere Benigni chiede ancora una volta di sapere chi ha rappresentato il comune nei sopralluoghi con l'aeronautica. Non è colpa del Governo se ci sono ritardi ma è colpa dell'Amministrazione Comunale che non ha saputo guidare gli organi governativi.

Il consigliere Valentino ribadisce che l'elipista permanente poteva essere individuata altrove e bisognava costituire un gruppo di lavoro con i consiglieri comunali.

Escono i Consiglieri Tona e Caltabiano. Presenti 13 assenti 7 (Sabato, Sterrantino, Moschella, Abbate, Corvaia, Tona e Caltabiano)

Egli ritiene che l'elipista fatta alla piscina comunale dovrebbero essere usata solo in via emergenziale mentre l'elipista realizzata a piano porto dovrebbe essere fatta in maniera permanente. Egli dichiara che il proprio voto sarà di astensione.

Il consigliere Cucinotta chiarisce che le due elipiste sono solo due piste di atterraggio.

Esce il consigliere Lo Monaco. Presenti 12, assenti 8 (Lo Monaco, Sabato, Sterrantino, Moschella, Corvaia, Abbate, Caltabiano, Tona).

Si passa alla votazione dell'Emendamento.

Si approva con 7 voti favorevoli e 2 contrari (Benigni e Longo) e 3 astenuti (De luna, Valentino e Composto).

Si passa alla votazione della proposta di deliberazione avente ad oggetto "Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina. Approvazione progetto e approvazione variante, ex art. 19 del dpr 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla realizzazione di un elisuperficie permanente" così come emendata.

Si approva con 7 voti favorevoli 2 contrari (Benigni e Longo) e 3 astenuti (De luna, Valentino e Composto), l'unità di proposta di deliberazione così come emendata.

Si vota sull'immediata esecutività come sopra.

Alle ore 18:45 il Consiglio è chiuso.



COMUNE DI TAORMINA

Città Metropolitana di Messina

OGGETTO: Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, Approvazione progetto e approvazione variante , ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla realizzazione di un elisuperficie permanente.

Premesso

Che con D.P.R. 5 gennaio 2017, é stato nominate il Commissario straordinario del Governo per la realizzazione degli interventi infrastrutturali e di sicurezza connessi alla Presidenza Italiana del gruppo dei Paesi più industrializzati.

Che allo stesso é assegnato il compito di provvedere alla definizione, progettazione e predisposizione di tutte le iniziative finalizzate alla realizzazione e adeguamento delle infrastrutture, necessarie e strumentali alle svolgimento degli eventi connessi alla Presidenza Italiana del gruppo dei Paesi più industrializzati, alla definizione, progettazione e predisposizione degli apparati e delle dotazioni necessarie strumentali ad assicurare la tutela dell'Ordine e della sicurezza pubblica per i suddetti eventi, nonché, al conseguimento della disponibilità di beni, servizi e forniture, necessari e strumentali ai richiamati interventi.

Rilevato che il 15 novembre 2016, l'Amministrazione della difesa, ha proceduto, congiuntamente ai rappresentanti dell'Aeronautica Militare - 3° Reparto Genio Campale, dell'ENAC e del Comune di Taormina ad un sopralluogo dei siti indicati, ritenendone, in aderenza alle valutazioni dell'ENAC, solamente due idonei all'esigenza, quello della piscina e quello c.d. di Piano Porto, poiché garantiscono per le loro caratteristiche quali configurazione, ampiezza, esposizione, orografia del terreno limitrofo e presenza di ostacoli alle manovre, la miglior soluzione proposta per consentire un buon livello di operatività

VISTO il progetto per la Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, redatti dall'aeronautica Militare - 3° Reparto Genio Campale, ed inviato a questo ente , allegato alla presente proposta per formarne parte integrante e sostanziale.

DATTO ATTO che il Consiglio Comunale ha competenza ad esprimersi unicamente sul progetto di realizzazione dell'elisuperficie permanente e non anche sul progetto di elisuperficie temporanea in quanto quest'ultimo ricade su terreno privato.

DATO ATTO che l'opere relativa all'elisuperficie permanente, presso la piscina comunale, risulta essere non conforme alla pianificazione urbanistica vigente ed adottata dal Comune, in quanto interessa aree comunali che, in base alla zonizzazione del PRG vigente, hanno la seguente

destinazione "F3 sportiva", quindi per la realizzazione dell'opera si rende necessaria un'apposita variante urbanistica, in applicazione dell'art. 10 comma 2 e art. 19 del DPR 327/2001, in quanto le aree su cui ricadono le opere non sono destinate a servizi per realizzazione elisuperficie.

VISTO il Testo unico sulle espropriazioni approvato con D.P.R. n.327/2001 come modificato dai D.Lgs. n. 302/2002 e n. 330/2004 (G.U. n.189 del 16 agosto 2001 S.O. n. 211), - Art. 19 comma 2;

RILEVATO che in data 15 febbraio 2017 si è tenuta presso la Prefettura di Messina, la conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 bis della L.241/90, con l'acquisizione da parte delle varie amministrazioni competenti, dei pareri positivi necessari alla realizzazione dei progetti in oggetto emarginati.

VISTO il nulla osta espresso dal Genio Civile ai sensi dell'art. 13 della legge n° 64 del 02/02/1974 , quale atto propedeutico necessario all'approvazione del progetto di realizzazione dell'elisuperficie permanente che comporta variante allo strumento urbanistico ed allegato alla presente proposta ;

RITENUTO per le motivazioni in narrativa espresse, di approvare il progetto di realizzazione di un elisuperficie permanente nel territorio del comune di Taormina presso la piscina comunale e conseguente rifacimento pavimentazione viabilità di accesso e consolidamento elementi costruttivi fabbricato piscina e la variante allo strumento urbanistico vigente , ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327 del 08/06/2001 e s.m.i.;

Visto l'art. 183, comma 9 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il Dlgs. N. 327/2001 come modificato dal D.Lgs. n. 302/2002;

Vista la L.R. 03/2007;

Vista la L.R. 16/2004 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto lo statuto comunale;

PROPONE

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

APPROVARE l'allegato il progetto di realizzazione di un elisuperficie permanente nel territorio del comune di Taormina presso la piscina comunale e conseguente rifacimento pavimentazione viabilità di accesso e consolidamento elementi costruttivi fabbricato piscina nell'area comunale individuata in catasto al foglio 4 part.286;

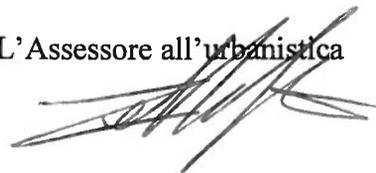
DARE ATTO che la suddetta approvazione equivale ad adozione di variante allo strumento urbanistico, ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. relativamente alle aree individuate nell'elaborato progettuale che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione che mutano da Zona F3 destinata ad impianti sportivi a "zona a servizi destinata ad elisuperficie";

DARE ATTO che il progetto non comporta oneri a carico dell'Ente e verrà realizzato interamente con i fondi governativi stanziati per la realizzazione dell'evento " *Vertice G7 di Taormina 26/27*

maggio 2017” , e pertanto la frase” si prende atto, dalla lettura della citata bozza di accordo operativo, che il Comune di taormina provvederà ad affettuare le suddette opere di consolidamento atte ad evitare danni derivanti dalla movimentazione degli elicotteri” contenuta al punto 2.1 pag 3 della relazione descrittiva al progetto di cui trattasi, è cassata.

DARE MANDATO al responsabile dell'Area Territorio e Ambiente per l'esecuzione di ogni atto consequenziale. “

L'Assessore all'urbanistica





COMUNE DI TAORMINA

Città Metropolitana di Messina

OGGETTO: Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, Approvazione progetto e approvazione variante , ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla elisuperficie permanente.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 53 della l. 142/1990, recepito dall'art. 1 della L.R. 48/1991 così come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE.

Taormina, 08/02/2017

Il Responsabile Area Territorio e Ambiente

Ing. Massimo Puglisi

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 53 della l. 142/1990, recepito dall'art. 1 della L.R. 48/1991 così come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, sotto il profilo della regolarità contabile NON si esprime parere in quanto l'atto non comporta ricadute sul bilancio dell'ente.

Taormina, 08/02/2017

Il Responsabile Area Finanziaria

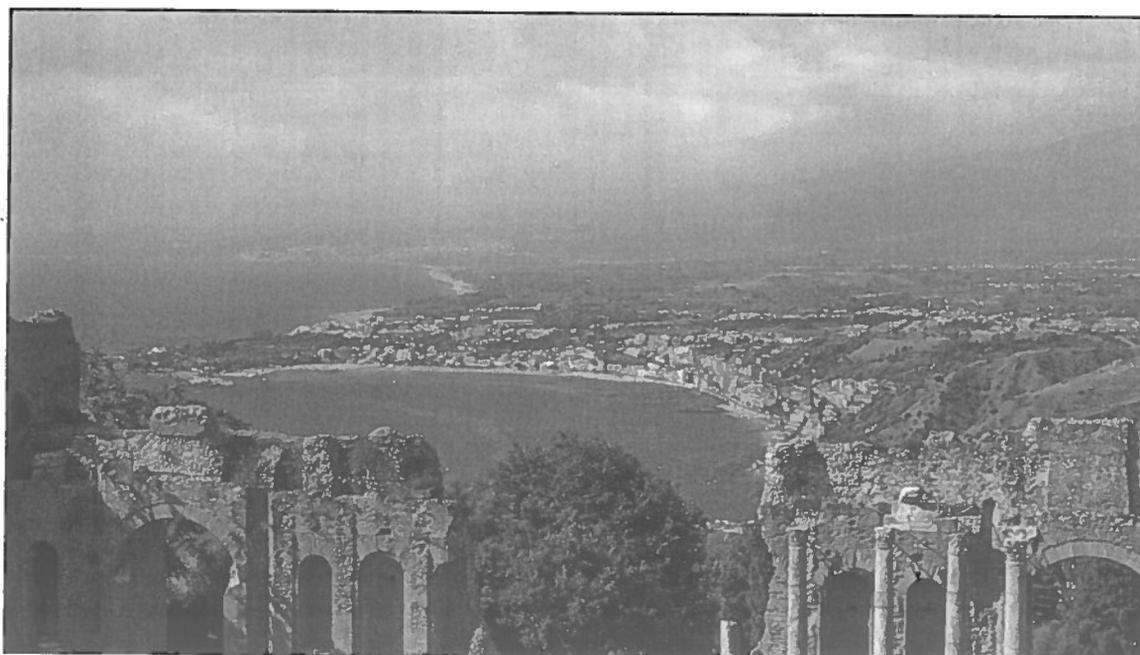
Rag. Rosario Curcuruto

Alleg. al foglio Prot. n. M_D ABA005
BA005-11.03.00.00



AERONAUTICA MILITARE
3° REPARTO GENIO A.M.
16° GRUPPO GENIO CAMPALE
BARI - PALESE

Località TAORMINA (ME)
Oggetto REALIZZAZIONE DI DUE ELISUPERFICI E AREA PARCHEGGIO
COMPLETE DI IMPIANTO VOLI NOTTE PER ESIGENZE G7
Progetto F2329
Importo EURO 1.800.000,00 (IVA ESCLUSA)



Taormina (ME)

*"Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7"**F2329 - Importo € 1.800.000,00***INDICE**

1. PREMESSA	1
2. AREE DI INTERVENTO.....	2
2.1. SITO "PISCINA".....	2
2.2. SITO "PIANO PORTO" o "CAMPO DELLE CICOGNE"...	3
2.3. DESTINAZIONE URBANISTICA E VINCOLI.....	3
3. ELICOTTERO DI PROGETTO.....	5
4. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DELLE ELISUPERFICI	7
4.1. Norme principali di riferimento.....	7
4.2. ELIPORTI A LIVELLO DEL SUOLO.....	8
4.2.1. Area per l'avvicinamento finale e il decollo (FATO).....	8
4.2.2. Area libera da ostacoli per elicotteri (HelicopterClearways).....	9
4.2.3. Aree di atterraggio e sollevamento (TLOF).....	9
4.2.4. Area di sicurezza.....	9
4.2.5. Vie di rullaggio a terra.....	10
4.2.6. Piazzali di sosta.....	10
4.3. DIMENSIONAMENTO ELISUPERFICI.....	11
4.3.1. DIMENSIONI GEOMETRICHE PIAZZOLA ATTERRAGGIO.....	11
4.3.2. DIMENSIONI GEOMETRICHE AREA PARCHEGGIO E VIABILITA' DI TERRA (SOLO PIANO PORTO).....	11
4.3.3. SEGNALETICA ORIZZONTALE DIURNA.....	12
4.3.4. SEGNALETICA NOTTURNA: IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI AUSILIO ALLA NAVIGAZIONE.....	12
4.3.5. VIABILITA' DI SERVIZIO E RECINZIONE.....	16
5. SCELTE PROGETTUALI.....	16
5.1. Sito "PIANO PORTO".....	16
5.2. Sito "PISCINA".....	18
6. DESCRIZIONE DEI LAVORI.....	20
7. DURATA DEI LAVORI.....	22
8. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO.....	22

Taormina (ME)*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”**F2329 - Importo € 1.800.000,00*

RELAZIONE DESCRITTIVA

1. PREMESSA

Il progetto in titolo è stato elaborato in aderenza a quanto richiesto dal Comando Logistico - Servizio Infrastrutture dell'Aeronautica Militare, con il messaggio prot. n. M_D ARM003 0140053 del 27.12.2016.

L'esigenza è stata rappresentata dallo Stato Maggiore della Difesa con il foglio prot. n. M_DSSMD REG2016 0185395 del 22.12.2016, con il quale è stato richiesto di avviare, con tempestività ed urgenza, tutte le azioni per la finalizzazione delle opere in oggetto, in ottemperanza al mandato ricevuto dall'Ufficio di Gabinetto del Ministro della Difesa su richiesta di concorso della Presidenza del Consiglio dei Ministri.

L'intervento consiste nella realizzazione, presso il Comune di Taormina (ME), di due elisuperfici e di un'area di parcheggio a bassissimo impatto ambientale, completi di impianto voli notte, per esigenze legate all'anno di Presidenza italiana del Gruppo dei Paesi maggiormente industrializzati (G7).

Le aree di intervento e la fattibilità delle opere sono state definite nell'ambito di un sopralluogo tenutosi presso il Comune di Taormina in data 15.11.2016, nel corso del quale sono state valutate tre aree preliminarmente individuate.

L'analisi effettuata dall'ENAC, con la relazione in allegato, ha consentito di definire i due siti di intervento, le cui caratteristiche morfologiche hanno permesso di dimensionare le relative infrastrutture eliportuali, che saranno sottoposte alla definitiva approvazione da parte degli organi di Governo Locali.

Il progetto si compone di:

- Relazione Descrittiva;
- Estimativo in Economia;
- Quadro Economico;
- Cronoprogramma;
- Elaborati grafici;
- Allegati: ENAC – Relazione Esiti Sopralluogo

Taormina (ME)*"Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7"
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

2. AREE DI INTERVENTO

Le due aree individuate per l'esecuzione delle opere sono situate all'interno del Comune di Taormina, e sono denominate rispettivamente "Piscina", in quanto area prospiciente il fabbricato Piscina Comunale, e "Piano Porto", detto anche "Campo delle Cicogne" (Fig. 1).

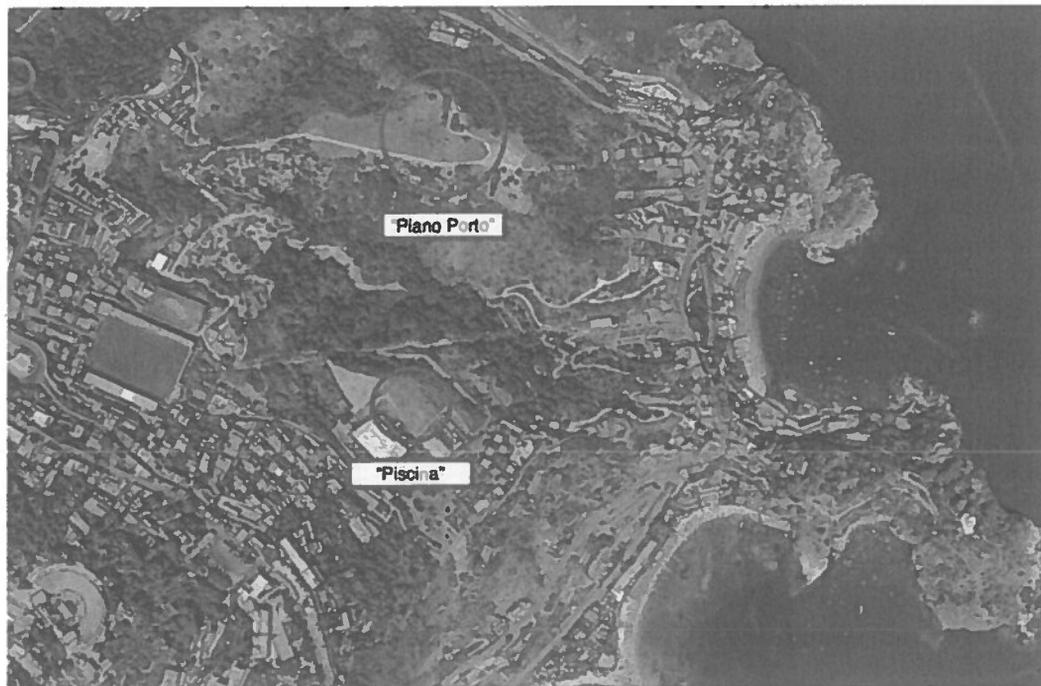


Fig. 1 – Aree di Intervento

I due siti sono posti all'interno del foglio catastale 4 del Comune di Taormina e ricadono rispettivamente nelle particelle 286 per il sito "Piscina" e 54, 63 e 1109 per il sito "Piano Porto".

Tuttavia, le esigenze operative di utilizzo di dette elisuperfici, ovvero le necessarie distanze di sicurezza prescritte dalle norme, potrebbero imporre vincoli e servitù su particelle limitrofe.

A riguardo si evidenzia che, come riportato nella bozza di Accordo Operativo che sarà siglato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, dal Ministero della Difesa e dal Comune di Taormina, il Comune di Taormina stesso provvederà a consegnare le suddette aree libere da qualsiasi vincolo, rendendole disponibili fino al completamento delle opere.

2.1. Sito "PISCINA"

Il sito corrisponde ad un'ampia area pianeggiante (dimensioni di circa mt 55x40), adiacente all'edificio della piscina comunale.

Taormina (ME)**“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00**

Come si evince dall'allegata relazione dell'ENAC, il sito consente di avere un settore libero da ostacoli di circa 180°, sufficiente a garantire un buon livello di operatività anche nelle situazioni di vento proveniente da diverse direzioni.

L'area disponibile consentirebbe di ottenere una FATO (Final Approach and Take-Off) coincidente con la TLOF (Touchdown and Lift-off Area), con diametro tale da avere un'infrastruttura sufficiente a farvi operare gli elicotteri civili più diffusi per il trasporto passeggeri, rimanendo a circa 10 mt di distanza dall'edificio della piscina (margine di sicurezza conforme alle norme vigenti).

L'edificio piscina, come evidenziato nella relazione ENAC, presenta dettagli costruttivi che potrebbero essere danneggiati dallo spostamento d'aria creato dal rotore dell'elicottero in manovra: in tal senso, prudenzialmente, è stato indicato come auspicabile un intervento di consolidamento della struttura, nonché procedure di manovra degli elicotteri sull'elisuperficie che evitino il sorvolo dell'edificio stesso. Si prende atto, dalla lettura della citata bozza di Accordo Operativo, che il Comune di Taormina provvederà ad effettuare le suddette opere di consolidamento, atte ad evitare danni derivanti dalla movimentazione degli elicotteri.

2.2. SITO “PIANO PORTO” o “CAMPO DELLE CICOGNE”

Il sito corrisponde ad un'ampia area pianeggiante, inutilizzata e di proprietà privata, posta sul colmo di un promontorio di forma allungata che su tre lati degrada verso il mare.

Presenta una condizione al contorno ideale, in quanto almeno tre settori (nord, est e sud) sono completamente liberi da ostacoli.

L'ampiezza dell'area è tale da consentire la realizzazione di una FATO di almeno 30m di diametro, nonché la possibilità di predisporre anche aree di sosta elicotteri aggiuntive, senza significativi interventi di sistemazione dell'area, ma semplicemente eliminando alcuni arbusti presenti.

Per le suddette motivazioni, in tale sito è stata prevista la realizzazione di una elisuperficie completa di un'area per lo stazionamento elicotteri.

2.3. DESTINAZIONE URBANISTICA E VINCOLI

Le aree in oggetto, occorrenti ad assicurare il corretto rispetto degli standard minimi richiesti dalla legislazione vigente, rientrano nelle zone individuate dal Piano Territoriale Paesistico Regionale, approvato ai sensi degli articoli 139 e ss. del decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 e degli articoli 24, secondo comma, e 10, III comma del regolamento di esecuzione della legge 29 giugno 1939, n. 1497, approvato con R.D. 3 giugno 1940, n. 1357, e adottato dalla Soprintendenza per i Beni culturali e ambientali di Messina.

Le aree ricadono nelle zone vincolate ai sensi della Legge n°1497 del 29 Giugno 1939 “Protezione delle bellezze naturali”.

Non risultano sottoposte a vincolo idrogeologico: a riguardo, si evidenzia, che il perdurare della manutenzione straordinaria ai sistemi in dotazione all'Area 2 del

Taormina (ME)*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”**F2329 - Importo € 1.800.000,00*

Dipartimento dell'Urbanistica della Regione Sicilia, non ha consentito l'accesso ai servizi GIS del SITR, al geoportale regionale.

Inoltre, dall'analisi effettuata, si è preso atto dell'esistenza del Piano Regolatore Generale (approvato con D.A. n° 54/76) e delle relative Norme Tecniche di attuazione, nonché della Variante Generale al P.R.G. adottata con diversi emendamenti dal Consiglio Comunale con delibera n° 23 del 08/03/2004, ma non approvata dalla Regione Sicilia.

In adempimento del D.L.vo n. 152 del 3/04/2006, recante “Norme in materia ambientale” (GURI n. 88 del 14/04/2006, Supplemento Ordinario, n. 96), così come modificato dal D.L.vo n. 4 del 16/01/2008, recante “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.L.vo n. 152 del 3 aprile 2006, recante Norme in materia ambientale” (GURI n. 24 del 29/01/2008) e vista la nota prot. n. 58990 del 15/09/2011 dell'Assessorato Territorio e Ambiente, il Comune di Taormina (ME) ha, altresì, corredato il Piano Regolatore Generale della specifica Valutazione Ambientale Strategica (di seguito procedura di VAS), ai sensi dell'art. 6, comma 2 del D.l.vo n. 152 del 03/04/2006 e s.m.i..

Per quanto sopra, a seguito dell'approvazione del requisito operativo delle opere in oggetto, si procederà ad elaborare specifico documento progettuale di verifica ed analisi dei vincoli ambientali ricadenti nelle aree di intervento, al fine di consentire l'esame ed il processo autorizzativo degli interventi previsti.

Taormina (ME)

“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00

3. ELICOTTERO DI PROGETTO

Non essendo stato indicato un elicottero di progetto, allo scopo di rendere fruibile l’infrastruttura al maggior numero di velivoli possibile, è stata condotta una analisi sulle caratteristiche tecniche degli elicotteri da trasporto passeggeri, in dotazione alle Forze Armate, alla Protezione Civile, alle Forze dell’Ordine e all’Elisoccorso. In particolare:

Elicotteri in dotazione all’Aeronautica Militare:

- HH 212 assicurano il servizio di ricerca e soccorso sull’intera Penisola e acque territoriali, grazie alla capacità d’impiego di giorno, di notte e in condizioni meteo critiche.

Caratteristiche tecniche HH 212:

Diametro rotore: 14,60 m

Lunghezza fuori tutto: 17,40 m (con rotore in moto)

Altezza: 4,40 m

Peso massimo al decollo: 5.080 kg



- HH-101A, aeromobile di ultimissima generazione andrà ad espletare più ruoli tra i quali quello di recupero di persone, civili e militari, in situazione di difficoltà anche in aree di crisi.

Caratteristiche Tecniche HH-101A:

Diametro rotore: 18,59 m

Lunghezza fuori tutto: 22,81 m (con rotore in moto)

Altezza: 6,65 m

Peso massimo al decollo: 15.600 kg



- AW-139, in dotazione anche all’elisoccorso del 118 della Regione Sicilia, nella versione per l’Aeronautica Militare prende la denominazione HH, Hospital Helicopter, assicura il servizio di ricerca e soccorso aereo, sia per i compiti istituzionali di eventuale recupero di equipaggi e personale militare in difficoltà, sia per le attività di concorso alla collettività in caso di voli sanitari di urgenza, calamità naturali e grandi eventi nazionali spesso in condizioni proibitive, di notte, con il maltempo, in zone particolarmente impervie e isolate. E’ in servizio presso altre realtà civili e militari nazionali (Guardia di Finanza, Guardia Costiera, vari Enti locali). L’HH-139A è in grado di operare sia di giorno che di notte grazie all’utilizzo di visori notturni (NVG – Night Vision Goggles).

Taormina (ME)

"Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7"
F2329 - Importo € 1.800.000,00

Caratteristiche Tecniche AW-139:

Diametro rotore: 13,8 m

Lunghezza fuori tutto: 16,66 m (con rotore in moto)

Altezza: 4,22 m

Peso massimo al decollo: 6.800 kg



- TH 500B, oltre ai compiti di addestramento, può assolvere missioni di concorso in operazioni SAR, trasporto personale, merci o feriti, operazioni di soccorso, di difesa di basi e installazioni militari, ricognizione, osservazione e collegamento.

Caratteristiche Tecniche TH 500B:

Diametro rotore: 8,04 m

Lunghezza fuori tutto: 9,39 m (con rotore in moto)

Altezza: 2,83 m

Peso massimo al decollo: 1.361 kg



Elicotteri in dotazione ai Vigili del Fuoco, alla Guardia Costiera ed al Corpo Forestale dello Stato:

- AB.412 assicurano il servizio di ricerca e soccorso sull'intera Penisola e acque territoriali, grazie alla capacità d'impiego di giorno, di notte e in condizioni meteo critiche.

Caratteristiche tecniche AB 412:

Diametro rotore: 14,02 m

Lunghezza fuori tutto: 17,77 m (con rotore in moto)

Altezza: 3,69 m

Peso massimo al decollo: 5.298 kg



Elicotteri in dotazione all'Elisoccorso del 118 in Sicilia:

- AW.139 già esaminato per l'AM;
- EC.145C2, assicurano il servizio di elisoccorso in tutte le aree di competenza.

Caratteristiche tecniche EC 145 C2:

Diametro rotore: 11,00 m

Lunghezza fuori tutto: 13,03 m (con rotore in moto)

Altezza: 3,45 m

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”**F2329 - Importo € 1.800.000,00*

Peso massimo al decollo: 3.585 kg



In relazione alle tipologie di velivoli descritti, allo scopo di definire un intervento infrastrutturale capace di garantire criteri di economicità, efficacia ed efficienza, ed in considerazione delle aree disponibili di intervento, si ritiene che come **elicottero critico di progetto** possa essere assunto l'HH 101A, elicottero caratterizzato dalle dimensioni e dal peso massimo al decollo maggiori.

4. CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DELLE ELISUPERFICI

4.1. Norme principali di riferimento

- ICAO Doc. 9261 – AN/903 Heliport Manual
- JAR – OPS 3 – Commercial Air Transportation (Helicopters)
- ICAO Annex 14 Volume II – Heliports
- CAP 437 – Offshore Helicopter Landing Area – Guidance
- FAA AC No: 150/5390-2B – Heliport Design.
- D.M. del 1 febbraio 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 106 del 9 maggio 2006.
- Decreto ministeriale del 26 ottobre 2007, n. 238
- Il volo degli elicotteri civili è, infine, disciplinato nel nostro Paese, dall'AIP (Aeronautical Information Publication), nella sezione RAC 1-29/1-32.

Il Decreto del Ministero dei Trasporti in data 10.03.1988 definisce, oltre all'infrastruttura “eliportuale” convenzionale dell'ICAO, la cosiddetta “aviosuperficie” e in particolare “l'elisuperficie” destinata ad uso esclusivo degli elicotteri.

E' anche previsto che l'Aviosuperficie possa svilupparsi Non in Pendenza (ANP) e possa risultare Non munita di Segnaletica (NS).

Dal punto di vista geometrico si precisa il requisito minimo della dimensione dell'area di approdo/decollo, fissata in 1,5 volte la distanza compresa fra i punti estremi dell'elicottero con i rotori in moto, d'ora in avanti definita D.

Per l'esercizio in sicurezza si richiedono la generica esistenza di “spazio circostante libero da ostacoli” (pur imponendo vincoli altimetrici sulle traiettorie di decollo/atterraggio), l'eventuale segnaletica luminosa per volo notturno e sistemi di guida visiva di planata in aree fortemente urbanizzate.

La gestione tecnica ed amministrativa di elisuperfici munite di segnaletica soggiace alle norme generali previste per le aviosuperfici.

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

L'esercizio di elisuperfici NS richiede la semplice autorizzazione (o concessione d'uso) del proprietario (o autorità competente) dell'area su cui esse insistono, salvo che siano a servizio di “trasporto sanitario d'urgenza, operazioni di salvataggio, evacuazione, soccorso”, circostanza per la quale non è previsto alcun adempimento.

In elisuperfici NS è semplicemente richiesto che l'area di manovra sia sgombra di persone e mezzi, l'elicottero sia assistito in decollo/approdo; sarà garantita la segnalazione del vento mediante manica a vento illuminata.

4.2. ELIPORTI A LIVELLO DEL SUOLO

Si riprendono le specifiche valide solo per eliporti su terra, nonché le dimensioni dei percorsi di rullaggio e delle piazzole di sosta per elicotteri.

4.2.1. Area per l'avvicinamento finale e il decollo (FATO)

Un eliporto a livello del suolo deve avere almeno una FATO, libera da ostacoli.

Le dimensioni della FATO devono essere:

a) nel caso di eliporto utilizzato da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 1, quelle prescritte nel Manuale di Volo dell'Elicottero (HFM), salvo il caso di assenza di specifiche sulla larghezza; in tale eventualità la larghezza della FATO non deve essere inferiore alla maggiore dimensione fuori-tutto (D) del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare;

b) nel caso di eliporto utilizzato da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 2 o 3, di forma e dimensioni sufficienti a contenere un'area entro la quale può essere disegnato un cerchio di diametro non inferiore a 1D del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare.

La pendenza media in ogni direzione sulla FATO non deve eccedere il 3%. Nessuna porzione della FATO deve avere una pendenza che ecceda:

a) il 5% quando l'eliporto è destinato ad essere utilizzato da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 1;

b) il 7% quando l'eliporto è destinato ad essere utilizzato da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 2 e 3.

La superficie della FATO deve:

a) essere resistente al flusso in basso del rotore;

b) essere priva di irregolarità che potrebbero influenzare negativamente le manovre di atterraggio o decollo degli elicotteri;

c) avere resistenza sufficiente a sopportare un decollo interrotto di un elicottero che opera con prestazioni di Classe 1.

La superficie della FATO che circonda la TLOF, che si prevede venga utilizzata da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 2 o 3, deve essere resistente al carico statico. La FATO deve fornire effetto suolo.

Taormina (ME)

"Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7"

F2329 - Importo € 1.800.000,00

4.2.2. Area libera da ostacoli per elicotteri (Helicopter Clearways)

Quando è realizzata un'area libera da ostacoli per elicotteri, questa deve trovarsi al di là dell'area disponibile per la manovra di decollo interrotto (RTODAH). La larghezza dell'area libera da ostacoli per elicotteri non deve essere inferiore a quella dell'area di sicurezza associata, e il terreno di un'area libera da ostacoli per elicotteri non deve sporgere sopra di un piano con una pendenza verso l'alto del 3%, essendo il limite inferiore di questo piano una linea orizzontale situata sul perimetro della FATO. Eventuali oggetti situati sull'area libera da ostacoli per elicotteri, che potrebbero danneggiare l'elicottero in volo, devono essere considerati un ostacolo e quindi dovranno essere rimossi.

4.2.3. Aree di atterraggio e sollevamento (TLOF)

Un eliporto deve avere almeno un'area di atterraggio e sollevamento da terra (TLOF). La TLOF nel nostro caso sarà situata all'interno della FATO. Ulteriori TLOF potranno essere previste ed essere collocate all'interno delle piazzole di sosta per elicotteri.

La TLOF deve essere di dimensioni sufficienti a contenere un cerchio di diametro almeno pari a $0,83D$ del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare. Le pendenze della TLOF devono essere sufficienti a prevenire l'accumulo d'acqua sulla superficie dell'area, ma non devono eccedere il 2% in ogni direzione. Considerato che la TLOF sarà situata all'interno della FATO, dovrà essere resistente al carico dinamico. Nel caso la TLOF sia collocata presso una piazzola di sosta per elicotteri, dovrà essere resistente al carico statico ed in grado di sopportare il traffico degli elicotteri che l'area deve servire. Considerato che la TLOF è stata considerata all'interno della FATO, il centro della TLOF deve trovarsi a non meno di $0,5D$ dal bordo della FATO.

4.2.4. Area di sicurezza

La FATO deve essere circondata da un'area di sicurezza che non deve essere necessariamente portante. E' facoltà dell'ENAC valutare la possibilità che l'area di sicurezza o parte di essa sia non solida.

L'area di sicurezza intorno alla FATO che si prevede venga utilizzata da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 1, in condizioni meteo per volo a vista (VMC), deve estendersi oltre il perimetro della FATO per una distanza di almeno 3 m o $0,25D$, quale delle due è maggiore, del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare e:

a) ogni lato esterno dell'area di sicurezza deve essere almeno $2D$ nel caso di FATO con forma di quadrilatero;

b) il diametro esterno dell'area di sicurezza deve essere almeno $2D$ nel caso di FATO di forma circolare.

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

L'area di sicurezza intorno ad una FATO che si prevede venga utilizzata da elicotteri che operano con prestazioni di Classe 2 o 3 in condizioni meteo per volo a vista (VMC) deve estendersi oltre il perimetro della FATO per una distanza di almeno 3 m o 0,5D, quale delle due è maggiore, del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare e:

a) ogni lato esterno dell'area di sicurezza deve essere almeno 2D nel caso di FATO con forma di quadrilatero;

b) il diametro esterno dell'area di sicurezza deve essere almeno 2D nel caso di FATO di forma circolare.

Deve esserci un piano laterale protetto che sale con pendenza di 45° dal bordo dell'area di sicurezza fino alla distanza di 10 metri, la cui superficie non deve essere forata da ostacoli; nel caso in cui gli ostacoli si trovino solo su un lato della FATO ad essi è consentito forare la superficie del piano di protezione laterale.

4.2.5. Vie di rullaggio a terra

La via di rullaggio a terra per elicotteri, è stata prevista per permettere movimenti sulla superficie di elicotteri muniti di ruote sotto la spinta della propria potenza, per la sola località “Piano Porto”. La larghezza della via di rullaggio a terra, sarà non inferiore a 1,5 volte la maggiore fra le larghezze dei carrelli degli elicotteri che si prevede possano utilizzare l'elisuperficie. La pendenza longitudinale non eccede il 3%, sarà resistente al carico statico ed in grado di sopportare il traffico di elicotteri che la stessa intende servire. Il percorso a terra è esteso simmetricamente rispetto alla linea mediana per almeno 0,75 volte la maggiore fra le larghezze fuori-tutto degli elicotteri di progetto. Nessun oggetto è consentito su un percorso di rullaggio a terra per elicotteri, fatta eccezione per gli oggetti frangibili che per la loro funzione devono essere collocati sul percorso stesso. La via di rullaggio a terra assicurerà un rapido deflusso delle acque meteoriche, pur garantendo una pendenza trasversale non superiore al 2%.

4.2.6. Piazzali di sosta

Le pendenze in ogni direzione della piazzola di sosta non deve eccedere il 2%, ed essere di dimensioni sufficienti a contenere un cerchio di diametro almeno pari a 1,2D del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare.

Considerato che la piazzola di sosta per elicotteri può essere utilizzata per effettuare una manovra di rotazione, la dimensione minima della piazzola e dell'associata area di protezione deve essere non inferiore a 2D e deve essere circondata da un'area di protezione che si estende per una distanza di 0,4D dal bordo della piazzola stessa.

La zona centrale della piazzola di sosta dovrà essere in grado di sopportare il traffico di elicotteri che la stessa intende servire ed avere un'area resistente al carico statico:

a) di diametro non inferiore a 0,83D del più grande elicottero che si prevede la possa utilizzare;

Taormina (ME)

“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00

b) nel caso di piazzola di sosta per elicotteri che può essere attraversata in fase di rullaggio, di larghezza pari a quella della via di rullaggio a terra.

Nel caso di piazzola di sosta per elicotteri che si intenda utilizzare per virate a terra, può essere necessario aumentare le dimensioni della zona centrale.

4.3. DIMENSIONAMENTO ELISUPERFICI

4.3.1. DIMENSIONI GEOMETRICHE PIAZZOLA ATTERRAGGIO

“Elicottero Critico” scelto I’HH101:

Diametro rotore: 18,59 m

Lunghezza Fuori Tutto (D): 22,81 m (con rotore in moto)

Altezza: 6,65 m

Dimensione massima del Carrello 4,28 m

Peso massimo al decollo: 15.600 kg

Partendo da questi dati e seguendo i criteri di dimensionamento consigliati dalla normativa I.C.A.O. (adottata dall’ENAC) si ottiene:

$$F.A.T.O. = 1,5 \times D = 1,5 \times 22,81 = m \ 34,215 \cong m \ 35,00$$

$$T.L.O.F. = 2 \times DC = 2 \times 4,28 = m \ 8,56$$

$$\text{Area di contenimento della T.L.O.F.} = 0,83 \times D = 0,83 \times 22,81 = m \ 19,93$$

$$SAFETY \ AREA = 0,25 \times D = 0,25 \times 22,81 \cong m \ 5,75$$

Sarà pertanto adottata per la F.A.T.O. una superficie circolare di diametro 35 metri bordata da una fascia larga m 5,75 costituente la SAFETY AREA.

Pertanto la piattaforma sarà circolare con diametro 40,75 metri.

L’area di toccata e distacco T.L.O.F. , interna alla F.A.T.O. , sarà un’area circolare di diametro m 20,00 (> m 8,56).

La segnaletica luminosa per i voli notturni e le attrezzature antincendio saranno collocate sulla SAFETY AREA ad una distanza di 50÷100 cm dal perimetro esterno della F.A.T.O..

4.3.2. DIMENSIONI GEOMETRICHE AREA PARCHEGGIO E VIABILITÀ DI TERRA (SOLO PIANO PORTO)

Partendo dai parametri dell’elicottero di progetto, e seguendo i criteri di dimensionamento della normativa I.C.A.O. si ottiene:

$$\text{Area Parcheggio} = 1,2 \times D = 1,2 \times 22,81 = m \ 27,372 \cong m \ 27,50$$

$$SAFETY \ AREA = 0,4 \times D = 0,4 \times 22,81 = m \ 9,124$$

$$\text{Larghezza TAXYWAY} = 1,5 \times \text{CARRELLO} = 1,5 \times 4,28 \cong m \ 6,50$$

$$\text{Area sicurezza TAXYWAY} = 0,75 \times D \text{ (per lato)} = 1,5 \times D \cong m \ 35,00$$

Sarà pertanto adottata una TAXYWAY di 6,5 metri di larghezza con una fascia di sicurezza di larghezza 35 metri, pari al diametro del cerchio della FATO.

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”**F2329 - Importo € 1.800.000,00*

4.3.3. SEGNALETICA ORIZZONTALE DIURNA

In conformità a quanto previsto dalla vigente normativa nazionale ed internazionale, sulle elisuperfici sarà tracciata la segnaletica orizzontale prevista con le colorazioni e le modalità standard riservate alle infrastrutture di volo al servizio esclusivo di elicotteri, così da favorire il riconoscimento da parte del pilota delle aree destinate all'approdo del velivolo, nonché permettere agli operatori a terra di operare all'interno delle aree di movimentazione e sosta in condizioni di sicurezza. Per quanto sopra esposto, sulla superficie della piazzola di approdo sonostati previsti i seguenti segni distintivi:

- indicatore dell'area di approdo e decollo: fascia bianca dello spessore di 30 cm, realizzata con vernice bianca;

- indicatore della zona di contatto: fascia circolare gialla, larghezza 1 mt, realizzata con vernice gialla;

- indicatore identificativo di eliporto: lettera “H” di colore rosso, di dimensioni 300x180 cm e spessore 40 cm realizzata con vernice bianca;

- indicatore del nome dell'eliporto: il nome dell'eliporto (opzionale) sarà uguale al nominativo dichiarata nelle comunicazioni “terra-bordo-terra”; nella fattispecie il nome da utilizzare sarà definito una volta concordato con gli stessi operatori e sarà tracciato sulla pavimentazione della piazzola, con altezza delle lettere pari a 3 m realizzate con vernice di qualsiasi colore purché contrastante con il fondo su cui sarà tracciata.

Per aumentare il contrasto con il fondo di calcestruzzo di tutte le aree verniciate sarà opportuno tracciare una fascia di colore nero dello spessore di 10/20 cm (in funzione dell'elemento da “contornare”) sui perimetri esterni ed interni delle aree colorate; inoltre, dovranno essere utilizzate per tutte le colorazioni, vernici opache per ridurre il riflesso della luce solare sulle zone tinteggiate.

4.3.4. SEGNALETICA NOTTURNA: IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E DI AUSILIO ALLA NAVIGAZIONE

Le due elisuperfici saranno dotate di impianto voli notte completo di segnali omnidirezionali incassati, posti perimetralmente all'area di atterraggio, proiettori per l'illuminazione radente della piazzola, manica a vento illuminata, sistema di guida di planata, segnali ostacoli per il fabbricato piscina, n. 2 gruppi elettrogeni, uno di riserva all'altro (da 6 kVA nel Sito “Piscina” e da 11 kVA nel sito “Piano Porto”) nella versione automatica/manuale per l'alimentazione degli impianti, n. 1 UPS. Segue una descrizione delle principali componenti dell'impianto.

Le luci perimetrali omnidirezionali hanno lo scopo di segnalare il perimetro delle aree di approdo e decollo e di avvicinamento finale, delle aree di parcheggio o di piste di rullaggio delle elisuperfici.

Il segnale omnidirezionale sarà dotato di tecnologia a LED ad alta intensità, con bassi consumi di energia elettrica ed elevata durata nel tempo.

I segnali saranno conformi alla normativa ICAO (International Civil Aviation Organization) ICAO Annex XIV - Vol. II Par. 5.3.6, 5.3.8 & 5.3.10.

Taormina (ME)

"Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7"

F2329 - Importo € 1.800.000,00

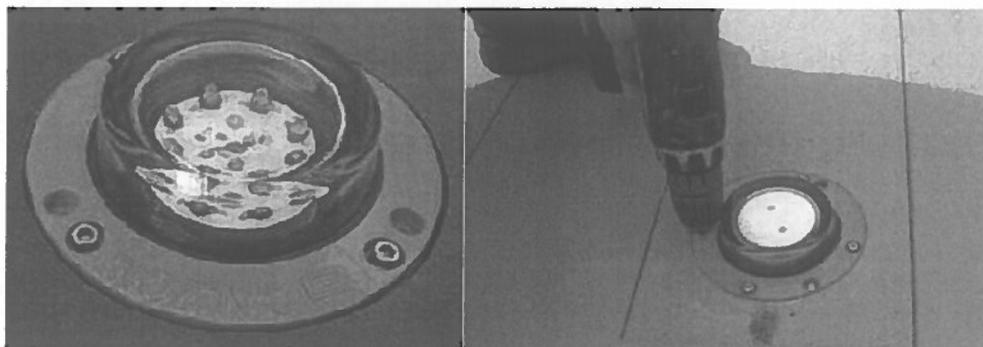


Fig. 2 – Luci perimetrali omnidirezionali

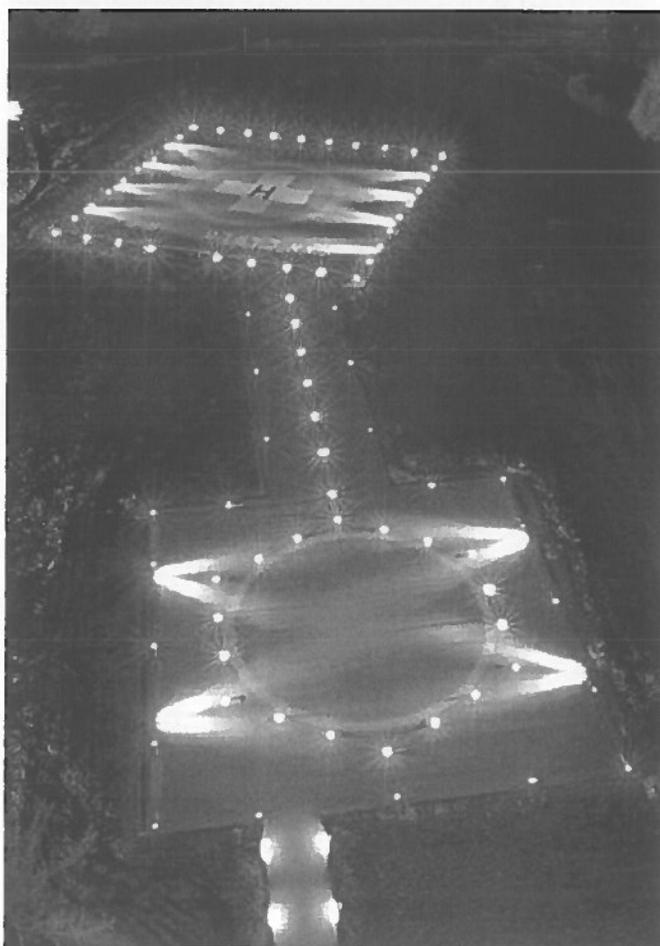


Fig. 3 – Impianto voli notte di elisuperficie con piazzola di sosta

Di seguito le principali caratteristiche:

- alimentazione: 12, 24, 120 o 230 V, 50/60Hz
- Tecnologia: LED ad alta potenza, disponibili nei colori bianco
- Colore: Verde

Taormina (ME)

“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00

- Potenza: 15 W
- grado di protezione: IP 67 (in accordo con IEC 529)
- connessione linea di terra

I proiettori a luce radente hanno lo scopo di segnalare, come previsto da normativa, con luce bianca l'area di approdo e decollo.



Fig. 4 – Proiettori a luce radente

I proiettori a luce radente saranno conformi alla normativa ICAO (International Civil Aviation Organization) ICAO Annex XIV, Vol. II Par. 5.3.8 & 5.3.9.

Saranno installati esternamente al perimetro dell'area di approdo e decollo, in posizione simmetrica rispetto alla direzione preferenziale di atterraggio: particolare cura sarà posta nel loro orientamento, per assicurare la più efficace distribuzione della luce.

La manica a vento ha lo scopo di informare sulle condizioni del vento (intensità e direzione) nei pressi dell'elisuperficie.

La manica a vento sarà illuminata ed avrà le caratteristiche corrispondenti a quelle raccomandate dall'ICAO (Annesso 14, Vol. II, par. 5.1.1.).

Sarà costituita da una struttura di sostegno (preferibilmente in acciaio) e da una sacca, di forma tronco-conica, in tessuto leggero, con le caratteristiche stabilite dall'ICAO.

La manica a vento sarà installata in una posizione che ne assicuri la completa visibilità, tale da non essere influenzata da turbolenze locali e da non comportare impedimento per la manovra.

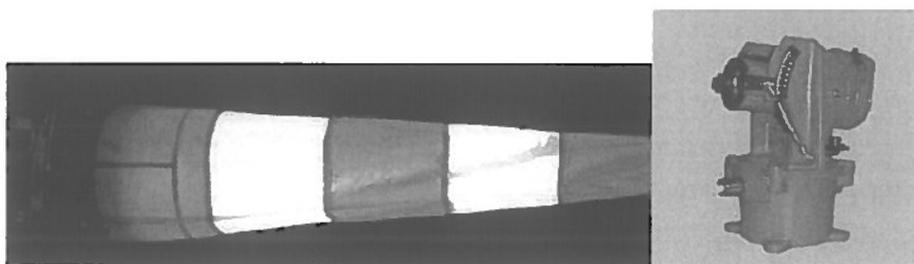


Fig. 5 – Manica a vento illuminata ed indicatore d'angolo di planata

L'indicatore d'angolo di planata è un dispositivo previsto dalle normative nazionali ed internazionali, quando l'elisuperficie sia situata in zone di particolare difficoltà operativa o in aree urbane, al fine di facilitare le operazioni notturne di approccio e decollo. L'ICAO ne raccomanda l'adozione in relazione alla presenza di ostacoli, alle caratteristiche dell'elicottero e ad aspetti operativi tra cui la riduzione del rumore.

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”**F2329 - Importo € 1.800.000,00*

L'indicatore d'angolo di planata consisterà essenzialmente in un proiettore in grado di emettere un fascio di luce tricromatico.

Il dispositivo, conforme alla normativa ICAO annex 14, sarà posizionato ed orientato lungo l'asse di avvicinamento finale dell'elisuperficie, esternamente all'area di approdo e decollo, sul lato opposto rispetto alla direzione di provenienza.

Ogni impianto sarà inoltre dotato di n. 2 gruppi elettrogeni (uno di riserva all'altro) che avranno le seguenti caratteristiche: Alimentazione Diesel, Potenza elettrica 6 kVA (per il sito "Piscina"), Potenza elettrica 11 kVA (per il sito "Piano Porto").

I gruppi elettrogeni saranno completi di serbatoio della capacità maggiore o uguale a lt 120 a bordo macchina, di batteria per l'avviamento, UPS, alternatore, elettropompa caricamento combustibile, silenziatore, box di contenimento silenziato per esterno, basamento, quadro di comando e parallelo.

I cavi utilizzati per la realizzazione dell'impianto elettrico dell'elisuperficie (tratto a valle del quadro elettrico), saranno del tipo unipolare a tenuta stagna di 20 A e 600 V.

I cavi unipolari saranno rivestiti con materiale elastomerico termoplastico (TPE), con eccellenti proprietà elettriche e meccaniche e buona resistenza chimica ai prodotti chimici utilizzati.

I cavi saranno dotati di connettori maschio femmina, che permettono una semplice installazione e garantiscono un'elevata resistenza all'acqua ed agli agenti atmosferici.

Il sistema di segnaletica notturna sarà completato da un quadro di controllo adeguato al tipo ed al numero delle utenze.

Il quadro elettrico sarà montato nei pressi del gruppo elettrogeno, in un alloggiamento dotato di sportello anteriore vetrato, con logica di gestione a microprocessore di tipo programmabile tramite tasti a bordo scheda, in grado di fare intervenire automaticamente il G.E. entro pochi secondi al mancare della tensione di rete anche su una sola fase, con possibilità di collegamento al personal computer via RS232.

Il quadro sarà inoltre completo di strumentazione elettrica di tipo digitale, mediante scheda elettronica posta nel pannello frontale e di visualizzazione allarmi per insufficiente pressione dell'olio, insufficiente livello carburante, elevata temperatura del motore, dinamo e rottura cinghie, sovraccarico generatore.

Sul pannello anteriore saranno installati i seguenti dispositivi di controllo:

- interruttore generale di alimentazione con lampada spia;
- pulsante di accensione;
- interruttore con lampada spia per ciascun circuito luci perimetrali dell'area di approdo e decollo (almeno 2);
- interruttore con lampada spia per ciascun circuito proiettori a luce radente;
- interruttore con lampada spia per circuito manica a vento illuminata;
- interruttore con lampada spia per circuito indicatore dell'angolo di planata;

Taormina (ME)

“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00

- interruttore con lampada spia per il circuito di alimentazione del faro di avvistamento e regolatore di intensità su 3 livelli.

Tutti i circuiti saranno protetti da interruttore magnetotermico differenziale.

4.3.5. VIABILITA' DI SERVIZIO E RECINZIONE

L'intera area dovrà essere compresa in una superficie circoscritta da opportuni sistemi di delimitazione e/o recinzione, previsti al fine di impedire qualunque intrusione nell'area di pertinenza dell'elisuperficie; l'accesso a tale area sarà successivamente definito e regolamentato in relazione ai vincoli di natura demaniale a cura dei preposti Organi di Governo Locali. Si prende atto, dalla lettura della citata bozza di Accordo Operativo, che il Comune di Taormina provvederà a delimitare ed a consegnare libere da qualsiasi vincolo le aree individuate per l'esecuzione delle opere.

5. SCELTE PROGETTUALI

Per la realizzazione delle due elisuperfici sono state adottate due differenti tipologie costruttive.

5.1. Sito “PIANO PORTO”

Per il sito “PIANO PORTO”, prevedendo la realizzazione di una elisuperficie in configurazione temporanea, è stato elaborato il progetto di una infrastruttura eliportuale caratterizzata da un sistema modulare di atterraggio, composto da profili in lega d'alluminio ad alta resistenza, idoneo alla realizzazione di superfici continue rigide, comprensivo di segnaletica diurna e luminosa conforme all'ICAO ANNEX 14 Vol II e sistemi di alimentazione (Figure 6 - 7 - 8).

L'infrastruttura sarà comprensiva di una piazzola di stazionamento elicotteri, una bretella di collegamento tra le due piazzole ed un modulo prefabbricato da destinare al personale impiegato presso l'infrastruttura.



Fig. 6 – Esempio di elisuperficie realizzata con profili in lega di alluminio

Taormina (ME)**“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00**

Tale soluzione, al termine dell’esigenza in parola, potrebbe consentire lo smontaggio dell’intera infrastruttura, compresi gli impianti, ed il ripristino dello stato dei luoghi. Il sistema modulare di atterraggio, comprensivo degli impianti, potrà, infatti, essere contenuto e trasportato all’interno di un container standard ISO da 40 piedi.

Si riportano di seguito le principali caratteristiche della sovrastruttura dell’elisuperficie in lega di alluminio, caratterizzata da un diametro di 35 metri.

I profili singolarmente avranno una massa non superiore a 40 kg, al fine di poter essere facilmente movimentati a mano da due persone.

I profili avranno la possibilità di essere collegati tra loro nelle varie direzioni mediante giunzioni meccaniche, permettendo la realizzazione di superfici continue ad elevata resistenza per l’atterraggio di aeromobili ad ala rotante.



Fig. 7 – Fasi di montaggio sovrastruttura in alluminio

Il sistema, in particolare, sarà in grado di sopportare i carichi relativi all’aeromobile di progetto, in riferimento all’elicottero HH101A, considerando come da normativa il carico dinamico dell’aeromobile in atterraggio con la condizione peggiorativa dell’appoggio sulle sole ruote posteriori.

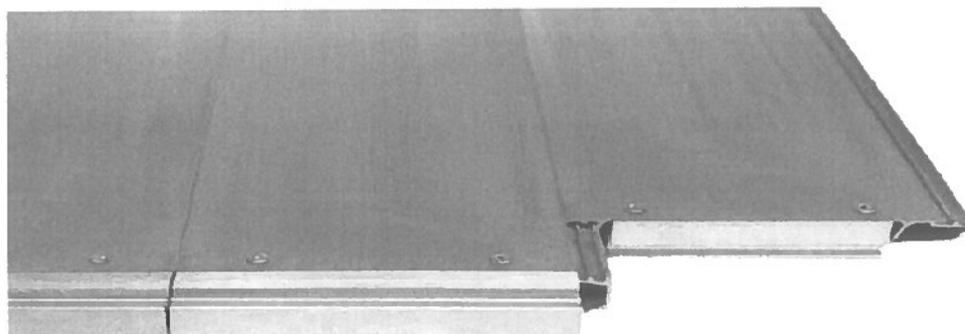


Fig. 8 – Particolare giunzione moduli in lega di alluminio

La pavimentazione avrà caratteristiche tali da poter essere impiegata in condizioni ambientali di corrosione accentuata, senza peraltro accusare riduzioni apprezzabili della resistenza meccanica.

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

Una caratteristica fondamentale del sistema sarà l’aderenza della superficie superiore del profilo, ossia quella destinata ad essere impiegata come superficie di atterraggio, garantita dalla sua ruvidità. Il coefficiente di aderenza, misurato mediante Skid-Tester, di cui alla normativa B.U. C.N.R. 105 (Metodo di prova per la misura della resistenza di attrito radente con l’apparecchio portatile a pendolo) avrà un valore BPN non inferiore a 45.

Tale soluzione tecnica garantirà una elevata resistenza alle azioni corrosive dei carburanti, degli oli lubrificanti ed idraulici ed all’usura, non presenterà problematiche legate ai fenomeni di ossidazione e ai fenomeni ciclici di gelo-disgelo e potrà essere utilizzata anche in condizioni ambientali estreme.

Il sistema di pavimentazione in alluminio potrà, inoltre, essere montato in modo semplice e rapido da un limitato numero di persone, con l’utilizzo di attrezzature portatili per l’ancoraggio.

5.2. Sito “PISCINA”

Per il sito “PISCINA”, in considerazione della configurazione permanente richiesta ed al fine di garantire una maggiore durabilità dell’opera, è stata individuata come soluzione progettuale una infrastruttura eliportuale caratterizzata da una sovrastruttura in lastre di calcestruzzo non armato, realizzate in opera, delle dimensioni di circa 4 x 4 m, spessore 30 cm, realizzate su una fondazione di 30 cm di misto granulare stabilizzato e 15 cm di misto cementato, completa di impiantistica luminosa e di ausilio alla navigazione aerea.



Fig. 9 – Esempio di elisuperficie realizzata con lastre di calcestruzzo non armato presso le Isole Eolie

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

La sovrastruttura dell’elisuperficie sarà realizzata prevedendo uno strato di fondazione in misto granulare dello spessore di 30 cm, adeguatamente compattato, uno strato di 15 cm di misto cementato, la posa in opera di foglio in polietilene come strato di separazione, la realizzazione di lastre in conglomerato cementizio non armato, avente classe di resistenza C30/37 – XS1 - S3 - Cl 1,0 - Dmax 31,5, delle dimensioni 4m x 4m e spessore 30 cm, il trattamento protettivo superficiale con cera antievaporante, il taglio e successiva sigillatura dei giunti e la realizzazione della segnaletica orizzontale.



Fig. 10 – Realizzazione sovrastruttura in calcestruzzo non armato: fasi di getto, rifinitura superficiale e taglio dei giunti

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

L'elisuperficie avrà dimensioni in pianta pari a 35 metri.



Fig. 11 – Elisuperficie di Panarea in calcestruzzo realizzata dal 16° Gruppo Genio Campale

6. DESCRIZIONE DEI LAVORI

I lavori da eseguirsi sono, pertanto, essenzialmente i seguenti:

SITO “PISCINA”

- Opere preliminari di impianto cantiere;
- Rimozione arbusti e vegetazione;
- Scoticamento e scavo di sbancamento per realizzazione fondazione;
- Fornitura e posa in opera di misto granulare stabilizzato per uno spessore di 30 cm previa stesa di tessuto geotessile con funzioni di rinforzo fondazione;
- Realizzazione di sottofondazione in misto cementato dello spessore di 15 cm;
- Realizzazione di pavimentazione in lastre di calcestruzzo non armato, spessore 30 cm, dimensioni delle lastre 4m x 4m, compreso il taglio e la sigillatura dei giunti di ritiro, nonché la realizzazione di segnaletica orizzontale diurna, per la realizzazione di n. 1 piazzola di atterraggio/decollo delle dimensioni di 35 metri;
- Realizzazione di sistema di raccolta e trattamento in continuo (grigliatura, dissabatura e disoleazione) delle acque meteoriche;
- Smaltimento attraverso subirrigazione realizzata con la creazione di uno strato di pietrame 40/70, rivestito di membrana geotessile, per poter disperdere nel tempo le acque raccolte e trattate;
- Realizzazione di impianto voli notte per eliporti, mediante la fornitura in opera di segnali omnidirezionali incassati, posti perimetralmente all'area di atterraggio,

Taormina (ME)**"Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7"**
F2329 - Importo € 1.800.000,00

compreso proiettori per l'illuminazione radente della piazzola, manica a vento illuminata, sistema di guida di planata, segnali ostacoli per il fabbricato piscina, n. 2 gruppi elettrogeni, uno di riserva all'altro, da 6kVA nella versione automatica/manuale per l'alimentazione degli impianti, n. 1 UPS;

- Realizzazione di viabilità di servizio in clb;
- Fornitura ed installazione di torri faro carrellate per illuminazione area;
- Trasporto e smaltimento presso pubblica discarica autorizzata del materiale proveniente da demolizioni e scavi, compreso gli oneri di discarica.

SITO "PIANO PORTO"

- Opere preliminari di impianto cantiere;
- Scotciamento e scavo di sbancamento per realizzazione fondazione;
- Fornitura e posa in opera di misto granulare stabilizzato per uno spessore di 30 cm previa stesa di tessuto geotessile con funzioni di rinforzo fondazione;
- Fornitura e posa in opera di grelle in alluminio per elisuperficie, complete di segnaletica orizzontale diurna, per la realizzazione di n. 2 piazzole, di cui una di atterraggio/decollo delle dimensioni 35 metri e una di sosta per elicotteri delle dimensioni di 27,5 metri, compreso la bretella di collegamento delle due sovrastrutture anch'essa in grelle metalliche;
- Realizzazione di impianto voli notte per eliporti, mediante la fornitura in opera di segnali omnidirezionali incassati, posti perimetralmente all'area di atterraggio, compreso proiettori per l'illuminazione radente della piazzola, manica a vento illuminata, sistema di guida di planata, segnali ostacoli, n. 2 gruppi elettrogeni, uno di riserva all'altro, da 11 kVA, nella versione automatica/manuale per l'alimentazione degli impianti, n. 1 UPS;
- Realizzazione di viabilità di servizio in CLB;
- Fornitura ed installazione di torri faro carrellate per illuminazione area;
- Fornitura e posa in opera di box monoblocco uso uffici e spogliatoi dalle dimensioni 6,0x2,4x2,7 m;
- Rimozione di ostacoli fissi;
- Trasporto e smaltimento presso pubblica discarica autorizzata del materiale proveniente da demolizioni e scavi, compreso gli oneri di discarica.

Taormina (ME)

*“Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7”
F2329 - Importo € 1.800.000,00*

7. DURATA DEI LAVORI

La durata dei lavori è prevista in circa 75 giorni calendariali consecutivi.

I lavori potranno avere concreto inizio alla data di acquisizione delle autorizzazioni previste per la realizzazione delle suddette opere.

8. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

L'ammontare complessivo degli oneri per la realizzazione delle opere in parola, in Economia a mezzo 16° Gruppo Genio Campale, è stato stimato pari a €1.800.000,00, IVA esclusa, come si evince dal quadro economico e dall'estimativo allegati.

I PROGETTISTI :

T.Col. G.A.r.n. GIURA ing. Antonio

T.Col. G.A.r.s. MARRA ing. Alessandro

Ten. G.A.r.n. INTOCCIA ing. Stefano

Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI ing. Filippo

Il Comandante del 16° G.G.C.

T.Col. G.A.r.n. GIURA ing. Antonio

Il Comandante del 3°R.G.A.M.

Col. G.A.r.n. GUARINO ing. Salvatore



SOPRALLUOGO PRELIMINARE ALLA REALIZZAZIONE DI UN'ELISUPERFICIE AL SUOLO A SERVIZIO DELL'EVENTO INTERNAZIONALE G7 PREVISTO PER MAGGIO 2017 PRESSO TAORMINA (ME).

RELAZIONE ESITI SOPRALLUOGO

E' stato effettuato in data 15 novembre 2016 un sopralluogo per valutare la possibilità tecnica di realizzare un'elisuperficie, come specificato in epigrafe, su una delle aree preliminarmente individuate nell'ambito dell'attività avviata dal Ministero della Difesa, su incarico della Presidenza del Consiglio, per la realizzazione dell'elisuperficie in questione.

Il Ministero della Difesa ha ritenuto opportuno coinvolgere l'Enac per le valutazioni di natura aeronautica necessarie alla scelta del sito, relative in particolare agli aspetti connessi alle manovre di decollo e atterraggio.

Si deve premettere che nel territorio del comune di Taormina, come pure nei comuni confinanti, non è presente un'elisuperficie segnalata che avrebbe potuto soddisfare l'esigenza derivante dall'evento G7.

In ragione di ciò il comune di Taormina ritiene opportuno che si realizzi un'infrastruttura che permanga oltre l'evento per servire la comunità locale sia per scopi di utilità pubblica (elisoccorso; protezione civile) che per eventuali servizi di trasporto pubblico o privato auspicabili in virtù della ricca attività turistica che caratterizza la località.

Ciò premesso il sopralluogo ha riguardato tre siti che vengono denominati per semplicità di esposizione:

1. Piscina
2. Piano Porto
3. Ospedale

PISCINA

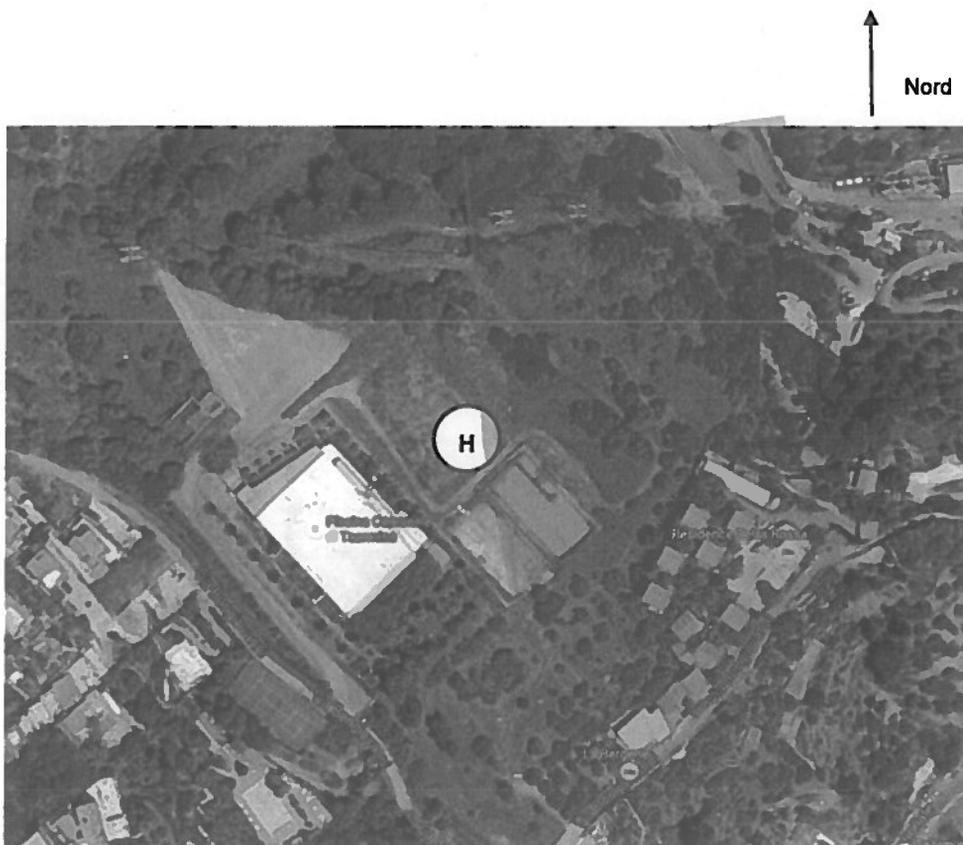
Il sito oggetto di valutazione corrisponde ad un'ampia area pianeggiante (dimensioni di circa mt 55x40), inutilizzata e di proprietà del Comune di Taormina, adiacente all'edificio della piscina comunale.

La situazione degli ostacoli alle manovre di decollo e atterraggio presenti al contorno dell'area si presenta come segue:

- I lati nord-ovest, ovest e sud-ovest sono caratterizzati dalla presenza di edifici e manufatti, nonché da un'orografia del terreno, che fanno classificare tutto il settore come inutilizzabile per decollo e atterraggio.

- Il lato orientale, da nord a sud, poiché il suolo degrada e non vi sono manufatti, è sostanzialmente libero da ostacoli, dunque utilizzabile per le fasi di decollo e atterraggio a condizione che vengano rimossi i pali di illuminazione dei vicini campi da tennis e opportunamente capitozzati un gruppo di cipressi posti a sud-est dell'area ad una distanza stimabile in circa 70 mt.

In definitiva si avrebbe un settore libero da ostacoli di circa 180° sufficiente a garantire un buon livello di operatività anche nelle situazioni di vento proveniente da diverse direzioni (campitura rossa nella foto)



La dimensione dell'area consentirebbe di ottenere una FATO (coincidente con la TLOF) con diametro intorno ai 28÷30 mt così da avere un'infrastruttura sufficiente a farvi operare gli elicotteri civili più diffusi per il trasporto passeggeri e rimanendo a circa 10 mt di distanza dall'edificio della piscina (margine di sicurezza conforme alle norme vigenti). Questo edificio presenta dei dettagli costruttivi che potrebbero essere danneggiati dallo spostamento d'aria creato dal rotore dell'elicottero che manovra sull'area. In tal senso si dovrà prudenzialmente sia consolidare tali parti della struttura, sia stabilire procedure di manovra degli elicotteri sull'eliperficie che evitino il sorvolo dell'edificio stesso.

Per migliorare questo aspetto sarebbe preferibile spostare la FATO (TLOF) sull'area occupata dai campi da tennis che la porterebbe a trovarsi ad una distanza anche maggiore dall'edificio; d'altro

canto questa soluzione, oltre ad essere più onerosa perché richiederebbe maggiori lavori per strutturare l'area in maniera da potervi porre l'elisuperficie, la collocherebbe comunque piuttosto vicino ai villini del vicino residence con analoghe problematiche di influenze negative sugli edifici da parte dell'elicottero in manovra.

Da evidenziare che questa seconda ipotesi di collocazione della FATO (TLOF) consentirebbe di realizzare nell'area "piscina" anche aree di sosta elicotteri aggiuntive così da permettere una maggiore capacità operativa dell'intera infrastruttura eliportuale

Vista verso sud-est



Vista verso nord

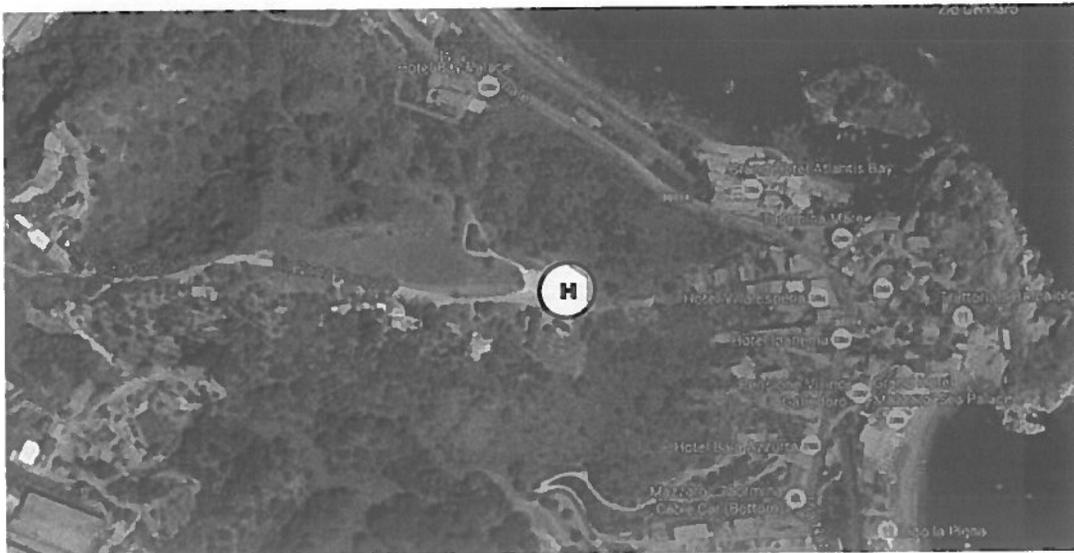


Vista verso est



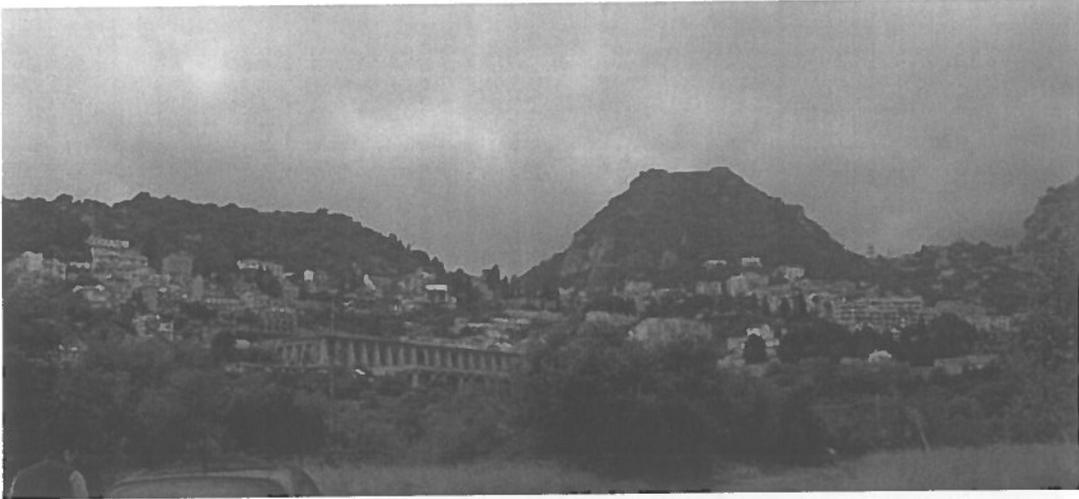
Vista verso ovestPIANO PORTO

Il sito oggetto di valutazione corrisponde ad un'ampia area pianeggiante, inutilizzata e di proprietà privata, posta sul colmo di un promontorio di forma allungata che su tre lati degrada verso il mare. Presenta una condizione di ostacoli al contorno ideale in quanto almeno tre settori (a nord, ad est e a sud) sono completamente liberi da ostacoli (campitura rossa nella foto sottostante), mentre il settore ovest, quello che volge verso monte, dunque verso il centro città posto a quota più alta dell'area in questione, è da ritenersi non utilizzabile per le manovre di avvicinamento e decollo. L'ampiezza dell'area è tale da consentire la realizzazione di una FATO di almeno 30 mt di diametro, nonché la possibilità di predisporre anche aree di sosta elicotteri aggiuntive, senza imponenti lavori di sistemazione dell'area, ma semplicemente eliminando alcuni arbusti presenti.



Nord

Vista verso ovest



Vista verso nord

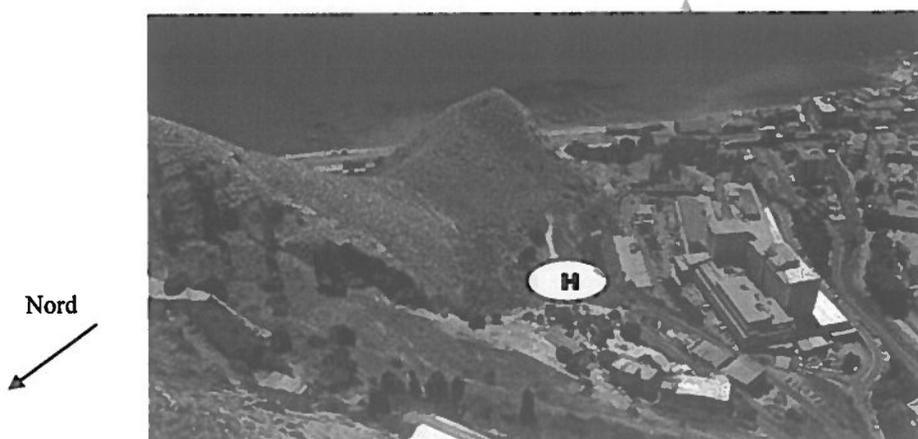


Vista verso est



Vista verso sudOSPEDALE

L'area è collocata a mezza costa di un alto e ripido pendio che scende verso l'edificio dell'ospedale. L'area pianeggiante è di dimensioni ridotte e necessiterebbero importanti opere di movimento terra (sbancamenti, riempimenti) nonché opere civili (muri di contenimento) per ampliarla e renderla fruibile all'elicottero. Al di là di questo comunque l'elisuperficie presenterebbe, una volta eliminato un grosso albero presente, un solo ristretto settore libero da ostacoli (quadrante sud-ovest, campito in rosso nella figura sottostante) che non consentirebbe di avere due direzioni di avvicinamento e decollo contrapposte come sempre raccomandabile specialmente nelle operazioni dedicate al trasporto passeggeri (nel quale si ricomprende anche l'attività di elisoccorso). Tutto il resto dell'ambiente al contorno dell'area è precluso alle manovre degli elicotteri dalla presenza del pendio sopra citato. Deve inoltre evidenziarsi che nell'unico settore libero le operazioni di avvicinamento e decollo avverrebbero prevedendo il sorvolo a bassa quota dell'ospedale, la cui quota di sommità è all'incirca pari a quella dell'area in questione. Tale operazione è in generale da evitare sia per ragioni di rischio aeronautico che per ragioni di impatto acustico-ambientale.



Vista verso sud-ovest



CONCLUSIONI

Stabilito che l'opzione "OSPEDALE" è da scartarsi in assoluto perché decisamente inadeguata sotto il profilo aeronautico, si tratta ora di valutare la scelta fra le due aree in cui si ritiene realizzabile un'elisuperficie, cioè "PISCINA" e "PIANO PORTO", in ragione di una serie di aspetti di varia natura (entità lavori da effettuare; accessibilità veicolare dell'area; impatto sull'ambiente circostante; logistica di cantiere; problematiche di security; termini di disponibilità delle aree; ecc.) tramite un'analisi costi-benefici che le autorità coinvolte nel progetto valuteranno opportunamente. In termini di considerazioni strettamente aeronautiche la soluzione preferibile sarebbe "PIANO PORTO" che, rispetto a "PISCINA", presenta maggiori potenzialità di capacità operativa, sia in virtù del numero di sentieri di avvicinamento e decollo percorribili, sia in virtù della maggiore possibilità di realizzare piazzole di sosta elicotteri.

L'Ente si dichiara sin da ora disponibile a fornire ogni ulteriore possibile collaborazione alla realizzazione dell'opera e, con l'occasione, si evidenziano i principali riferimenti normativi di settore:

- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Eliporti (Edizione 1 – Ottobre 2011)
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 01.02.2006 attuativo della Legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio
- Annesso 14 – Vol. II° ICAO "Heliports" (Edizione novembre 2013)
- Heliport Manual (Edizione 3 – 1995)

Roma 24 novembre 2016

per ENAC
Ing. Gianni Giorgioni

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

ESTIMATIVO IN ECONOMIA

1. Cantierizzazione, opere provvisoriale e messa in sicurezza delle aree interessate dalle lavorazioni. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M. e manodopera occasionale di aiuto.

a corpo	1,00	a € 20.000,00 = €	20.000,00
---------	------	-------------------	-----------

2. Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in parchi e giardini, compresa macchina operatrice, attrezzatura, carico e trasporto del materiale di risulta, escluso onere di smaltimento e della rimozione del ceppo: per alberi di altezza fino a 6 m. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e mano d'opera occasionale in aiuto.

<i>per pulizia area interessata ai lavori</i>	a corpo	1,00	a € 1.800,00 = €	1.800,00
---	---------	------	------------------	----------

3. Scavo di sbancamento di terra e materiali, di qualsiasi natura e consistenza per uno spessore medio di cm 30. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>Elisuperficie "sito Piscina"</i>	m ³	289,00	a € 10,00 = €	2.890,00
-------------------------------------	----------------	--------	---------------	----------

4. Scavo a sezione obbligata di terra e materiali, di qualsiasi natura e consistenza, compreso l'onere del reinterro. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>Cavidotto alim. I.V.N. "Zona Piano Porto"</i>	m ³	45,00		
<i>Cavidotto alim. I.V.N. "Zona Piscina"</i>	m ³	22,00		
<i>Cavid. di attraversamento</i>	m ³	5,00		
<i>Totale arrotondato</i>	m ³	72,00	a € 14,25 = €	1.026,00

5. Preparazione del piano di posa di rilevati, compresi il taglio e l'asportazione di piante, arbusti e vegetazione in genere, per uno spessore di almeno 20 cm, compresa la compattazione, con adatto macchinario, del piano di posa, fino al raggiungimento del 90% della densità massima raggiungibile in laboratorio con la prova AASHO modificata. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>sito "Piano Porto"</i>	m ²	4.500,00		
<i>sito "Piscina"</i>	m ²	500,00		
<i>Totale arrotondato</i>	m ²	5.000,00	a € 1,00 = €	5.000,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

6. Fornitura e posa in opera, su letto di sabbia dello spessore di cm 10, di cavidotto dielettrico rigido nero a bande gialle ø 110, incluso l'onere del reinterro. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>Cavidotto alim. I.V.N. "Piscina"</i>	m	150,00		
<i>Cavidotti di attraversamento</i>	m	80,00		
<i>Cavidotto per manica a vento</i>	m	160,00		
Totale arrotondato	m	390,00	a € 6,50 = €	2.535,00

7. Fornitura e posa in opera di corda di rame nuda da mm² 50. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>I.V.N. "Piano porto"</i>	m	300,00		
<i>I.V.N. "Piscina"</i>	m	150,00		
<i>Cavidotti di attraversamento</i>	m	80,00		
<i>Cavidotto per manica a vento</i>	m	160,00		
Totale arrotondato	m	690,00	a € 3,00 = €	2.070,00

8. Fornitura e collocazione di conduttori in rame isolato con elastomero sintetico etilepropilenico sotto guaina di PVC, marchio CE e di qualità IMQ o equivalente tipo unipolare FG7(O)R 0,6/1 kV in opera entro cavidotti in scavi o cunicoli, tubi interrati, pali ecc. già predisposti, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sez. 1x4 mm² (due circuiti separati). Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M. e manodopera occasionale di aiuto.

Totale arrotondato	m	2.760,00	a € 1,83 = €	5.050,80
---------------------------	----------	-----------------	---------------------	-----------------

9. Fornitura e posa in opera di membrana geotessile in tessuto-non-tessuto, con funzioni di rinforzo di fondazioni stradali. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>"sito Piano Porto"</i>	m ²	1.687,00		
<i>"sito Piscina"</i>	m ²	963,00		
<i>sub irrigazione sito "Piscina"</i>	m ²	400,00		
Totale arrotondato	m²	3.050,00	a € 3,00 = €	9.150,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

10. Realizzazione di fondazione in misto granulare di cava stabilizzato steso e compattato. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piano Porto" m ³	507,00		
"sito Piscina" m ³	289,00		
Totale arrotondato m ³	796,00	a € 48,00 = €	38.208,00

11. Realizzazione di fondazione in misto cementato rispondente ai requisiti tecnici cui al B.U. del C.N.R. n° 29 del 7/11/1972 ed avente resistenza cilindrica a compressione, a 7 giorni, compresa fra 3 e 7 N/mm², inclusa la compattazione. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piscina" m ³	145,00	a € 55,00 = €	7.975,00
-------------------------------	--------	---------------	----------

12. Pavimentazione in lastre di cls C30/37 - XS1 - S3 - Cl 1,0 - Dmax 31,5 per uno spessore di cm 30, compreso trattamento protettivo superficiale ed incluso l'isolamento con foglio di polietilene, taglio e sigillatura dei giunti, e preparazione pareti verticali con primer d'aggancio. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piscina" m ²	963,00	a € 84,00 = €	80.892,00
-------------------------------	--------	---------------	-----------

13. Fornitura e posa in opera di sistema di atterraggio per per aeromobili ad ala rotante, composto da profili in lega di alluminio, idoneo ai sensi della vigente normativa ICAO, per l'atterraggio e decollo di elicotteri con caratteristiche di peso e dimensioni massime, uguali o inferiori all'aeromobile di tipo HH101, in profili di alluminio a sistema di giunti maschio-femmina avente le seguenti caratteristiche: materiale alluminio con coefficiente di aderenza della superficie non inferiore a 45 (Skid tester), finitura poliuretana monocomponente antiskid e antiUV, capacità portante 15,6 t, predisposizione fori per alloggiamento segnaletica notturna. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

Elisuperficie "sito Piano Porto" FATO 35m m ²	963,00		
Piazzola parcheggio "sito Piano Porto" D 27,5m m ²	594,00		
Taxy-way "sito Piano Porto" 6,5x20 m m ²	130,00		
Totale arrotondato m ²	1.687,00	a € 360,00 = €	607.320,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

14. Fornitura e posa in opera di sistema di alimentazione elettrica d'emergenza costituito da: n° 1 bi-gruppo elettrogeno.

I 2 motori del bi-gruppo elettrogeno avranno le seguenti caratteristiche: Alimentazione Diesel, Potenza elettrica 6kVA, Raffreddamento ad aria. L'alternatore del gruppo elettrogeno avrà le seguenti caratteristiche:

Potenza in servizio continuo 6 KVA, Tensione 230V, Classe isolamento F-H, Grado di protezione IP 21.

L'accoppiamento motore - alternatore sarà del tipo coassiale a mozzo conico diretto, alloggiato su basamento in lamiera di acciaio pressopiegata e saldata, plastificata con interposizione di ammortizzatori in gomma tra motore - alternatore e basamento.

Il gruppo elettrogeno dovrà essere completo di serbatoio della capacità maggiore o uguale a lt 120 a bordo macchina e di batteria per l'avviamento ed UPS. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piscina" n°

1,00

a € 21.356,64 = €

21.356,64

15. Fornitura e posa in opera di sistema di alimentazione elettrica d'emergenza costituito da: n° 1 bi-gruppo elettrogeno.

I 2 motori del bi-gruppo elettrogeno avranno le seguenti caratteristiche: Alimentazione Diesel, Potenza elettrica 11 kVA, raffreddamento ad aria. L'alternatore del gruppo elettrogeno avrà le seguenti caratteristiche:

Potenza in servizio continuo 11 KVA, Tensione 230V, Classe isolamento F-H, Grado di protezione IP 21.

L'accoppiamento motore - alternatore sarà del tipo coassiale a mozzo conico diretto, alloggiato su basamento in lamiera di acciaio pressopiegata e saldata, plastificata con interposizione di ammortizzatori in gomma tra motore - alternatore e basamento.

Il gruppo elettrogeno dovrà essere completo di serbatoio della capacità maggiore o uguale a lt 120 a bordo macchina e di batteria per l'avviamento ed UPS. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piano Porto" n°

1,00

a € 32.000,00 = €

32.000,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

16. Fornitura e posa in opera di quadro elettrico di comando e controllo automatico, con logica di gestione a microprocessore di tipo programmabile tramite tasti a bordo scheda, in grado di fare intervenire automaticamente il G.E. con possibilità di collegamento al personal computer via RS232; caricabatterie elettronico con punto di cross-over automatico.

Completo di strumentazione elettrica di tipo digitale, mediante scheda elettronica posta nel pannello frontale e di visualizzazione allarmi per insufficiente pressione dell'olio, insufficiente livello carburante, elevata temperatura del motore, dinamo e rottura cinghie, sovraccarico generatore.

Sul pannello anteriore saranno installati i dispositivi di controllo.

Tutti i circuiti saranno protetti da interruttore magnetotermico differenziale.

Il quadro dovrà essere costituito da un armadio modulare interamente in lamiera di acciaio, preventivamente zincopassivata e successivamente verniciata, con grado di protezione ad armadio completo IP 55, di idonee caratteristiche dielettriche. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piano Porto" n°	1,00		
"sito Piscina" n°	1,00		
Totale arrotondato	2,00	a € 11.000,00 = €	22.000,00

17. Fornitura e posa in opera di indicatore d'angolo di planata tipo HAPI conforme alla normativa ICAO, completo di collegamenti elettrici di idonea sezione fino alla scatola di derivazione.

L'indicatore d'angolo di pianta consisterà in un proiettore che emette un fascio di luce tricromatico.

Il dispositivo dovrà essere conforme alla normativa ICAO annex 14.

Classe di protezione IP 65

Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"Zona Piano Porto" n°	1,00		
"Zona Piscina" n°	1,00		
Totale arrotondato	2,00	a € 20.350,00 = €	40.700,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

18. Fornitura e posa in opera di manica a vento con le caratteristiche, corrispondenti a quelle raccomandate dall'ICAO (Annesso 14, Vol. II, par. 5.1.1.). Sarà composta da:
- asta di sostegno in lamiera d'acciaio zincato, con flangia inferiore di fissaggio e sormontato con un supporto girevole su cui sarà montata la sacca ed il complesso per illuminazione esterna;
 - sacca, di forma tronco-conica, in tessuto leggero, con le caratteristiche stabilite dall'ICAO di dimensione max di 0,60 m, min. 0,30 m lunghezza 2,40 m. di color arancio, montata ad una altezza di 3,70 m dal terreno;
 - complesso per l'illuminazione esterna costituito da una struttura tubolare a quattro braccia, ciascuna portante una lampada 90W 220V attacco E27. Sulla scatola di derivazione sarà montata una lente simmetrica rossa per segnalazione ostacolo con lampada 60W 220V attacco E27;
 - cavi elettrici di idonea sezione di collegamento fino alla scatola di derivazione;
 - flangia di base con cerniera per il ribaltamento dell'asta di sostegno. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piano Porto" n°	1,00		
"sito Piscina" n°	1,00		
Totale arrotondato	2,00	a € 4.850,00 = €	9.700,00

19. Fornitura e posa in opera di n°1 luce perimetrale omnidirezionale con tecnologia a LED ad alta intensità, conformi alla normativa ICAO (International Civil Aviation Organization) ICAO Annex XIV - Vol. II Par. 5.3.6, 5.3.8 & 5.3.10. Il segnale dovrà essere concepito, a seconda delle prescrizioni progettuali, sia per l'installazione incassata all'interno dei profili in alluminio che per l'installazione esterna.

Di seguito le principali caratteristiche:

alimentazione: 12, 24, 120 o 230 V, 50/60Hz

Tecnologia: LED ad alta potenza Colore: Verde
Potenza: 15 W grado di protezione: IP 67 (in accordo con IEC 529) connessione linea di terra

Tipo installazione: incasso o esterna, completi di:
- n° 1 trasformatore/alimentatore da utilizzare per l'alimentazione delle luci aeronautiche, conforme alla IEC, FAA e all'ICAO, nonché alle normative nazionali;

- corpo dell'alimentatore/trasformatore incapsulato con materiale elastomerico termoplastico. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piano Porto" n°	72,00		
"sito Piscina" n°	36,00		
Totale arrotondato	108,00	a € 632,00 = €	68.256,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

20. Fornitura e posa in opera di N° 1 proiettore a luce radente, con luce verde conformi alla normativa ICAO (International Civil Aviation Organization) ICAO Annex XIV, Vol. II Par. 5.3.8 & 5.3.9.

I proiettori a luce radente dovranno essere installati in posizione simmetrica rispetto alla direzione preferenziale di atterraggio.

I proiettori saranno fissati ai profili in alluminio, a mezzo viti e bulloni.

Completi di:

- n° 1 trasformatore/alimentatore da utilizzare per l'alimentazione delle luci aeronautiche, conforme alla IEC, FAA e all'ICAO, nonché alle normative nazionali;

- cavi elettrici di idonea sezione per il collegamento elettrico fino alla scatola di derivazione.

Il corpo dell'alimentatore/trasformatore dovrà essere incapsulato con materiale elastomerico termoplastico.

I trasformatori / alimentatori dovranno essere dotati di messa a terra secondo le vigenti normative nazionali e internazionali. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"sito Piano Porto" n°	12,00		
"sito Piscina" n°	12,00		
Totale arrotondato	24,00	a € 1.500,00 = €	36.000,00

21. Fornitura e posa in opera di faro di avvistamento

Elisuperficie con le seguenti caratteristiche: a) corpo in lega leggera, con trattamento protettivo e pitturazione poliuretanica con sottofondo poliestere (arancio RAL 2004); b) calotte in vetro incolore termoresistente a lente di Fresnel toroidale; c) passaggio stagno in ottone cromato; d) peso 11 Kg ; e) alimentazione 230 o 120V 50/60 Hz; f) due lampade allo xenon funzionanti in alternanza; g) regolazione dell'intensità luminosa; h) potenza elettrica equivalente 400 W; i) grado di protezione: IP55.

Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

"Zona Piano Porto" n°	1,00		
"Zona Piscina" n°	1,00		
Totale arrotondato	2,00	a € 4.297,43 = €	8.594,86

22. Scavo di sbancamento di terra e materiali, di qualsiasi natura e consistenza per il raggiungimento della quota di progetto, compreso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.

<i>sub irrigazione sito "Piscina"</i>	m ³	330,00	a € 3,50 = €	1.155,00
---------------------------------------	----------------	--------	---------------------	-----------------

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

23. Fornitura e posa in opera di pietrame 40-70 per formazione di drenaggio di acque bianche superficiali, compreso il rinterro mediante terreno di riporto. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M. e manodopera occasionale di aiuto.				
<i>sub irrigazione sito "Piscina"</i>	m ³	300,00	a € 2,00 = €	600,00
24. Fornitura e posa in opera di canaletta di raccolta provvista di griglia in ghisa sferoidale classe F900 .Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M. e manodopera occasionale di aiuto.				
<i>sub irrigazione sito "Piscina"</i>	m	55,00	a € 79,00 = €	4.345,00
25. Fornitura e posa in opera di tubazioni strutturate in polietilene ad alta densità coestruse a doppia parete, lisce internamente di colore (a scelta differente dal resto del tubo) e corrugate esternamente di colore nero, per condotte di scarico interrate non in pressione, prodotto in conformità alla norma PR EN 13476 tipo B, certificato del marchio P IIP rilasciato dall'Istituto Italiano dei Plastici, con classe di rigidità SN 4 kN/mq, con classe di rigidità pari a SN 4 kN/mq, in barre da 6 metri, con giunzione mediante manicotto in PEAD ad innesto a marchio P IIP e doppia guarnizione a labbro in EPDM (oppure bicchierato con guarnizione). Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M. e manodopera occasionale di aiuto. DE 465 - DI 400 mm.				
<i>sub irrigazione sito "Piscina"</i>	m	70,00	a € 41,00 = €	2.870,00
26. Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugata fessurata in polietilene ad alta densità o polipropilene ad alto modulo elastico. SN 16 kN/mq - Bicchierato con guarnizione - Barre da 6 m. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M. e manodopera occasionale di aiuto. DE 315-DI 273 mm.				
<i>sub irrigazione sito "Piscina"</i>	m	30,00	a € 32,00 = €	960,00
27. Fornitura e posa in opera di pozzetti in cls dim 50 x 50 x 50 completi di chiusini classe E 600. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.				
<i>"sito Piscina" n.</i>		48,00	a € 315,00 = €	15.120,00

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

28. Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq, con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. - per strisce da 25 cm. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
ZONA FATO (delimitazione con striscia larga cm 50)	m ²	110,00	
ZONA TLOF (delimitazione con striscia larga cm 50)	m ²	90,00	
Totale arrotondato	m²	200,00	a € 5,50 = € 1.100,00
29. Segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali realizzate in termocolato plastico, tipo sonoro, a norma UNI EN 1436/98, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsferi di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200°C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsferi di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq: - spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
delimitazione "H" con sfondo bianco	m ²	45,00	
ripasso "H" con sfondo rosso	m ²	3,00	
Totale arrotondato	m²	48,00	a € 17,07 = € 819,36
30. Segnali di "pericolo generico" e "dare la precedenza" di forma triangolare (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: - lato 60 cm. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
	n°	16,00	a € 41,60 = € 665,60

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

31. Segnaletica orizzontale diurna tipo poliuretanic monocomponente tipo protettivo antiscivolo, con dei granuli di gomma in sospensione. Caratteristiche di resistenza: Agenti acidi, chimici, salini, idrocarburi e condizioni atmosferiche aggressive, alta durabilità. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
ZONA FATO (delimitazione con striscia larga cm 50)	m ²	110,00	
ZONA TLOF (delimitazione con striscia larga cm 50)	m ²	90,00	
Totale arrotondato	m ²	200,00	a € 50,03 = € 10.006,00
32. Livellamento ed agguagliamento fasce perimetrali piazzale, raccordo, ed elisuperficie, per la creazione di idonea area taglia-fiamma. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
Totale arrotondato	m ²	15.000,00	a € 0,80 = € 12.000,00
33. Realizzazione viabilità di servizio alla elisuperficie. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
	a corpo	1,00	a € 50.000,00 = € 50.000,00
34. Fornitura e posa in opera di box monoblocco uso uffici e spogliatoi dalle dimensioni 6,0x2,4x2,7 m, il tutto fornito di tutto ciò che occorre per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
	n°	2,00	a € 5.000,00 = € 10.000,00
35. Fornitura e posa in opera di torre faro autoalimentata costituita da stelo telescopico munito di n° 4 proiettori a led da 150W, completa di motore diesel e quadro comando e controllo. Il tutto eseguito con mezzi meccanici A.M., a nolo e manodopera occasionale di aiuto.			
	n°	8,00	a € 8.700,00 = € 69.600,00
36. Oneri per la sicurezza previsti dal P.S.C. - (Allegato XV e art. 100 del D.Lgs. 9/4/2008, n.81 e s.m.i. - D. Lgs. 378/2009, n.106) nonché dalle norme in materia di antinfortunistica ed igiene sul posto di lavoro.			
	a corpo	1,00	a € 59.734,74 = € 59.734,74

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

Cottimo

37. Fornitura, trasporto e posa in opera di impianto di trattamento in continuo delle acque di pioggia a servizio di parcheggi, strade, piazzali etc., rispondente al Piano di Tutela delle Acque della Regione Puglia e al Regolamento Regionale n.26/2013, per installazione interrata, costituito da vasca prefabbricata in CAV C35/45 e barre d'armatura B450C, completamente verniciata all'interno con vernici epossidiche resistenti agli idrocarburi e suddivisa in due camere : Camera di sedimentazione per separazione di sabbie e sedimenti pesanti, rispondente alle norme UNI EN 1825-1, dotata in ingresso di tronchetto in pvc con guarnizione a tenuta;

Camera di flottazione per separazione degli oli minerali leggeri, idrocarburi in sospensione ed emulsionati, dimensionata secondo la norma UNI-EN 858-1 e dotata di filtro a coalescenza/pacco lamellare atto ad aggregare le particelle di dimensioni minori per favorire la risalita e presa, alloggiato all'interno di cestello estraibile, dotata di sistema di chiusura automatica che garantisca il contenimento degli oli e idrocarburi. Sono inclusi chiusini classe D400, prolunghe, pozzetti di campionamento, pozzetto scolmatore di by-pass opportunamente dimensionato, ed ogni altro onere e magistero per rendere il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Capacità dell'impianto 30 l/s.

n°	1,00	a € 5.000,00	5.000,00
----	------	--------------	----------

Servizi

38. Carico, trasporto e smaltimento presso pubblica discarica autorizzata del materiale proveniente da demolizioni ed accantonato presso il sedime aeroportuale, compreso gli oneri di discarica, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte.

t	1.296,00	a € 50,00 = €	64.800,00
---	----------	---------------	-----------

39. Analisi di laboratorio per verificare la rispondenza del materiale di risulta, proveniente da scavi di terra e rocce, ai requisiti di accettabilità stabiliti D.M. n° 471 del 25/10/1999 (allegato I) nei riguardi delle concentrazioni delle sostanze tossiche rilasciate nel sottosuolo.

n°	3,00	a € 500,00 = €	1.500,00
----	------	----------------	----------

TAORMINA (ME)

Realizzazione di due elisuperfici area parcheggio complete di IVN per esigenze G7

F2329 - Importo € 1.800.000,00

40. Test di cessione eseguito sui materiali provenienti dalle demolizioni secondo quanto previsto dall'allegato 3 al D.M. 05/02/1998 "Individuazione dei rifiuti non pericolosi sottoposti alle procedure semplificate di recupero ai sensi degli articoli 31 e 33 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n.22".

n°	3,00	a € 500,00 = €	1.500,00
		Sommano	= € 1.334.300,00
		Imprevisti	= € 66.700,00
		TOTALE	= € 1.401.000,00

I progettisti:*T.Col. G.A.r.n. GIURA ing. Antonio**T.Col. G.A.r.s. MARRA Alessandro**Ten. G.A.r.n. INTOCCIA ing. Stefano**Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI ing. Filippo*

Paese, _____

Il Comandante del 16° G.G.C.*T.Col. G.A.r.n. GIURA ing. Antonio***Il Comandante del 3° R.G.A.M.***Col. G.A.r.n. GUARINO ing. Salvatore*

**RICHIESTA DI CONCORSO DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
REALIZZAZIONE ELISUPERFICI PER ESIGENZE G7 PRESSO TAORMINA (ME)**

QUADRO ECONOMICO

Riferimento	LAVORI/SERVIZI/FORNITURE A BASE D'ASTA	IMPORTO (euro)
art. 4 comma 2.a ACCORDO OPERTATIVO	Acquisizione di forniture di materiali e di quant'altro occorra per la realizzazione dell'opera, compreso oneri per manodopera occasionale di aiuto	€ 1.274.565,26
	Spese per elaborati analisi ambientale ed impiantistica	€ 40.000,00
	Oneri per la Sicurezza	€ 59.734,74
art. 4 comma 2.b ACCORDO OPERTATIVO	Oneri di gestione per l'impiego dei mezzi aerei/terrestri messi a disposizione per l'espletamento dell'attività di trasporto calcolati in termini di costo ore/volo, quantificati in base alle tabella di onerosità di tipo "C" di cui alla Direttiva SMD-L-029, ed. 2015	€ 30.000,00
	Spese di missione, di compenso per lavoro straordinario e di impiego calcolate secondo la normativa vigente in materia di trattamento economico del personale militare della Difesa	€ 307.000,00
	Costi polizza assicurativa per danni cagionati a terzi ovvero agli equipaggi di volo	€ 22.000,00
	IMPREVISTI	€ 66.700,00

TOTALE

€ 1.800.000,00

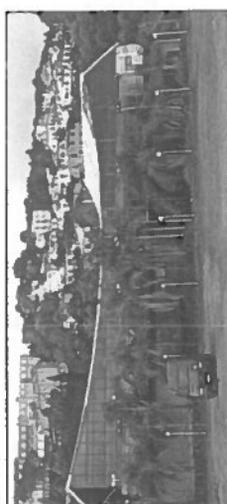
IVA esclusa

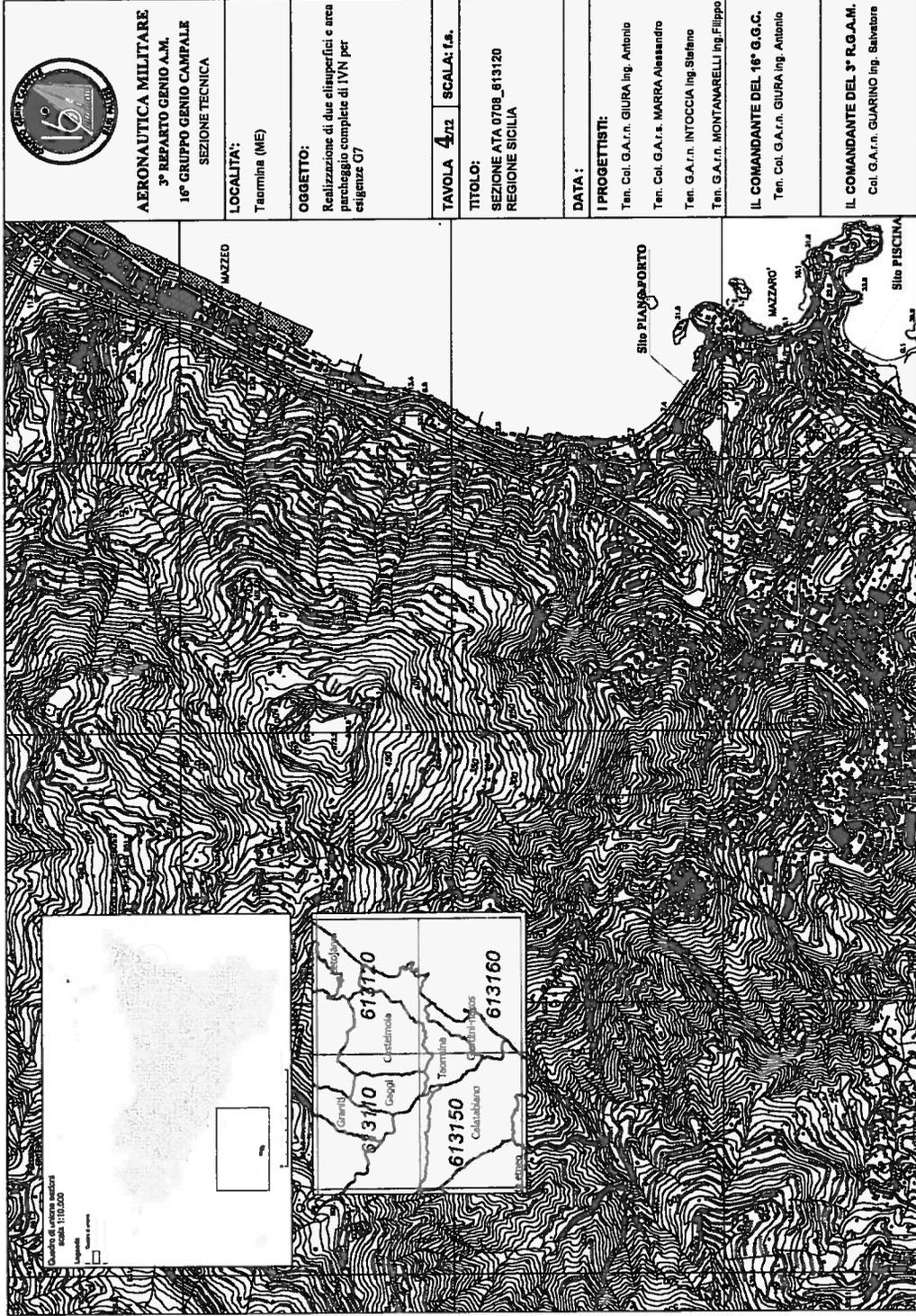
ID	Nome attività	Durata	Inizio	Fine	Predect>Note	gennaio	febbraio	marzo	aprile	maggio					
1	Realizzazione di due elisuperfici e di un'area di parcheggio nel Comune di Taormina (ME), per esigenze legate all'anno di Presidenza Italiana del Gruppo dei Paesi maggiormente sviluppati	112 g	mar 10/01/17	lun 01/05/17		26/12/02	01/09/01	16/03/13	01/23/03	02/20/03	13/03	27/03	17/04	24/04	01/05
2	ELABORAZIONE DOCUMENTAZIONE PER VERIFICA AMBIENTALE E PAESAGGISTICA	11 g	mar 10/01/17	ven 20/01/17											
3	CONFERENZA SERVIZI	26 g	sab 21/01/17	mer 15/02/17	2										
4	INDAGINI GARE NON IMPEGNATIVE PER L'A.D.	29 g	mer 18/01/17	mer 15/02/17											
5	APERTURA CANTIERE	0 g	gio 16/02/17	gio 16/02/17	3										
6	SCOTICAMENTO E SCAVO DI SBANCAMENTO	7 g	sab 18/02/17	ven 24/02/17											
7	FORNITURA E POSA DI MISTO GRANULARE STABILIZZATO	7 g	sab 25/02/17	ven 03/03/17	6										
8	REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE IN CLS	21 g	sab 04/03/17	ven 24/03/17	7										
9	PREDISPOSIZIONE IMPIANTO VOLI NOTTE ED ELETTRICI	10 g	sab 04/03/17	lun 13/03/17	7										
10	VIABILITÀ ACCESSO ELISUPERFICI	28 g	sab 04/03/17	ven 31/03/17	7										
11	SEGNALETICA DIURNA ELISUPERFICI IN CALCESTRUZZO AREA PISCINA	8 g	sab 25/03/17	sab 01/04/17											
12	REALIZZAZIONE IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA	22 g	ven 24/03/17	ven 14/04/17											
13	INSTALLAZIONE ELISUPERFICI IN ALLUMINIO	16 g	sab 01/04/17	dom 16/04/17											
14	REALIZZAZIONE IMPIANTI VOLI NOTTE ED AUSILIO ALLA NAVIGAZIONE	13 g	lun 17/04/17	sab 29/04/17	13										
15	CHIUSURA CANTIERE	2 g	dom 30/04/17	lun 01/05/17	14										
16	CONSEGNA OPERE	0 g	lun 01/05/17	lun 01/05/17											

Attività	Riepilogo progetto	Cardine inattiva	Riporto riepilogo manuale	Scadenza
Divisione	Attività esterne	Riepilogo inattiva	Riepilogo manuale	Avanzamento
Cardine	Cardine esterno	Attività manuale	Solo inizio	C
Riepilogo	Attività inattiva	Solo-durata	Solo-fine	C

Progetto: TAORMINA
Data: gio 05/01/17

 <p>AERONAUTICA MILITARE 3° REPARTO GENIO A.M. 1° GRUPPO GENIO CAMPALE SEZIONE TECNICA</p>	<p>LOCALITÀ: Teormina (ME)</p>	<p>OGGETTO: Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze C7</p>	<p>TAVOLA 2/72 SCALA: f.a.</p> <p>TITOLO: ELISUPERFICIE 1 Sito "PIANO PORTO" - OSTACOLI</p>	<p>DATA :</p> <p>I PROGETTISTI Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio Ten. Col. G.A.r.n. MARFA Alessandro Ten. G.A.r.n. INTOCCIA Ing. Stefano Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo</p>	<p>IL COMANDANTE DEL 1° G.G.C. Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio</p>	<p>IL COMANDANTE DEL 3° R.G.A.M. Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore</p>
	<p>Vista verso Ovest</p> 	<p>Vista verso Sud</p> 	<p>Vista verso Nord</p> 	<p>Vista verso Est</p> 		

 <p>AERONAUTICA MILITARE 3° REPARTO GENIO A.M. 16° GRUPPO GENIO CAPOALE SEZIONE TECNICA</p>	<p><u>Visita verso Ovest</u></p> 	
<p>LOCALITÀ: Terminina (ME)</p>	<p><u>Visita verso Nord</u></p> 	<p><u>Visita verso Sud-Est</u></p> 
<p>OGGETTO: Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7</p>	<p>TAVOLA 3/12 SCALA: f.a.</p>	<p><u>Visita verso Est</u></p> 
<p>TITOLO: ELISUPERFICIE 2 Sito "PISCINA" - OSTACOLI</p>	<p>DATA:</p>	<p><u>Visita verso Sud-Ovest</u></p> 
<p>I PROGETTISTI Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio Ten. Col. G.A.r.n. MARRA Alessandro Ten. G.A.r.n. INTOCCIA Ing. Stefano Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo</p>	<p>IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C. Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio</p>	<p>IL COMANDANTE DEL 3° R.G.A.M. Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore</p>



AERONAUTICA MILITARE
3° REPARTO GENIO A.M.
16° GRUPPO GENIO CAMPALE
 SEZIONE TECNICA

LOCALITA':
 Taormina (ME)

OGGETTO:
 Realizzazione di due ellissoidi e area parcheggio complete di IVN per esigenze OT

TAVOLA 4/72 **SCALA:** 1:5.

TITOLO:
 SEZIONE ATA 0708_613120
 REGIONE SICILIA

DATA :

I PROGETTISTI:

Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio

Ten. Col. G.A.i.s. MARRA Alessandro

Ten. G.A.r.n. INTOCCIA Ing. Stefano

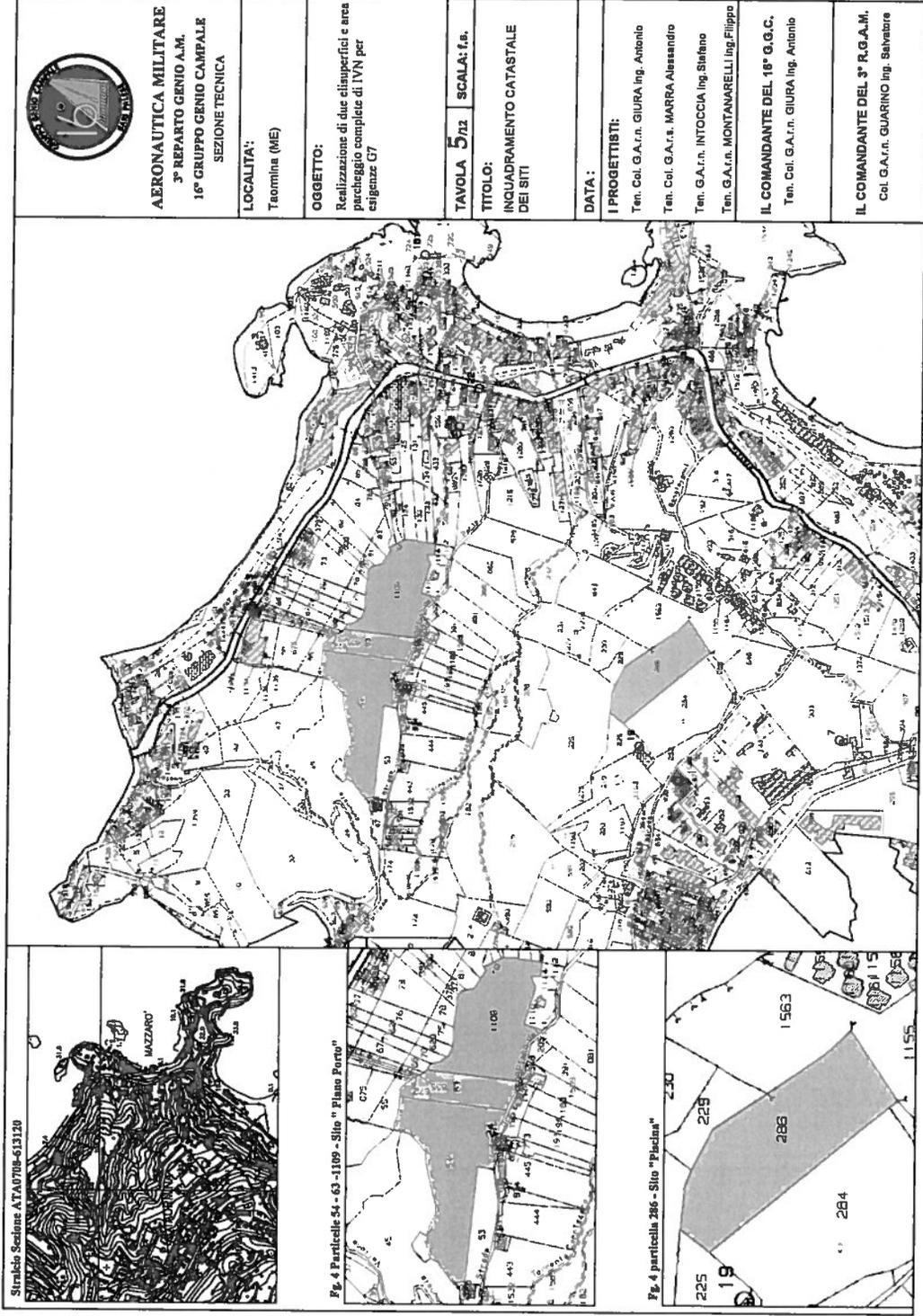
Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo

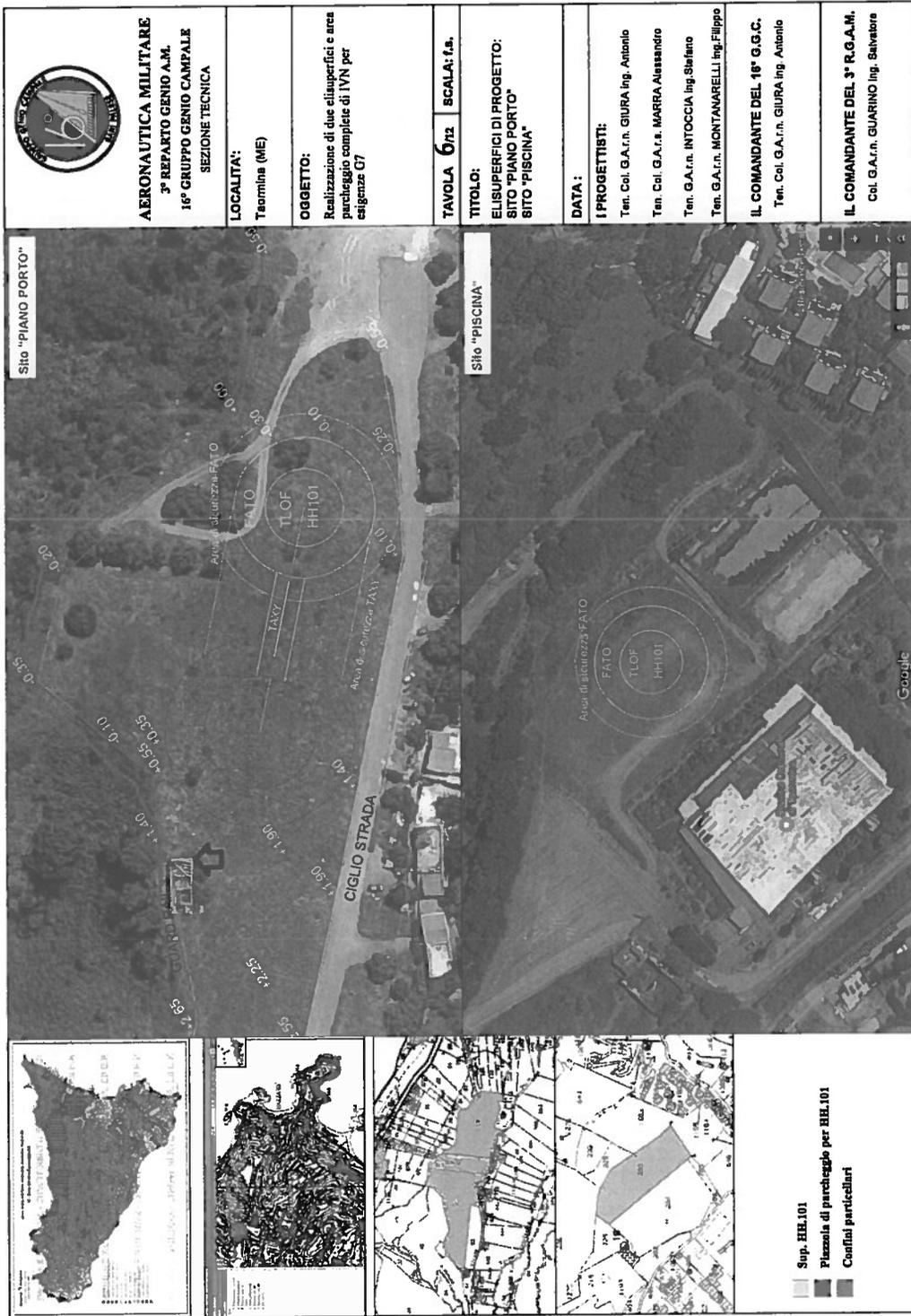
IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C.

Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio

IL COMANDANTE DEL 3° R.C.A.M.

Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore





AERONAUTICA MILITARE
3° REPARTO GENIO A.M.
16° GRUPPO GENIO CAMPALE
SEZIONE TECNICA

LOCALITA':
 Teomina (ME)

OGGETTO:
 Realizzazione di due ellissoidali e area parcheggio complete di IVN per esigenze O7

TAVOLA 7/12

SCALA: varie

TITOLO:
 ELLISSOIDI DI PROGETTO:
 SITO "PISCINA"

DATA:

I PROGETTISTI:
 Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio
 Ten. Col. G.A.r.n. MARRA Alessandro
 Ten. G.A.r.n. INTOCCIA Ing. Stefano
 Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo

IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C.
 Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio

IL COMANDANTE DEL 3° R.C.A.I.M.
 Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore

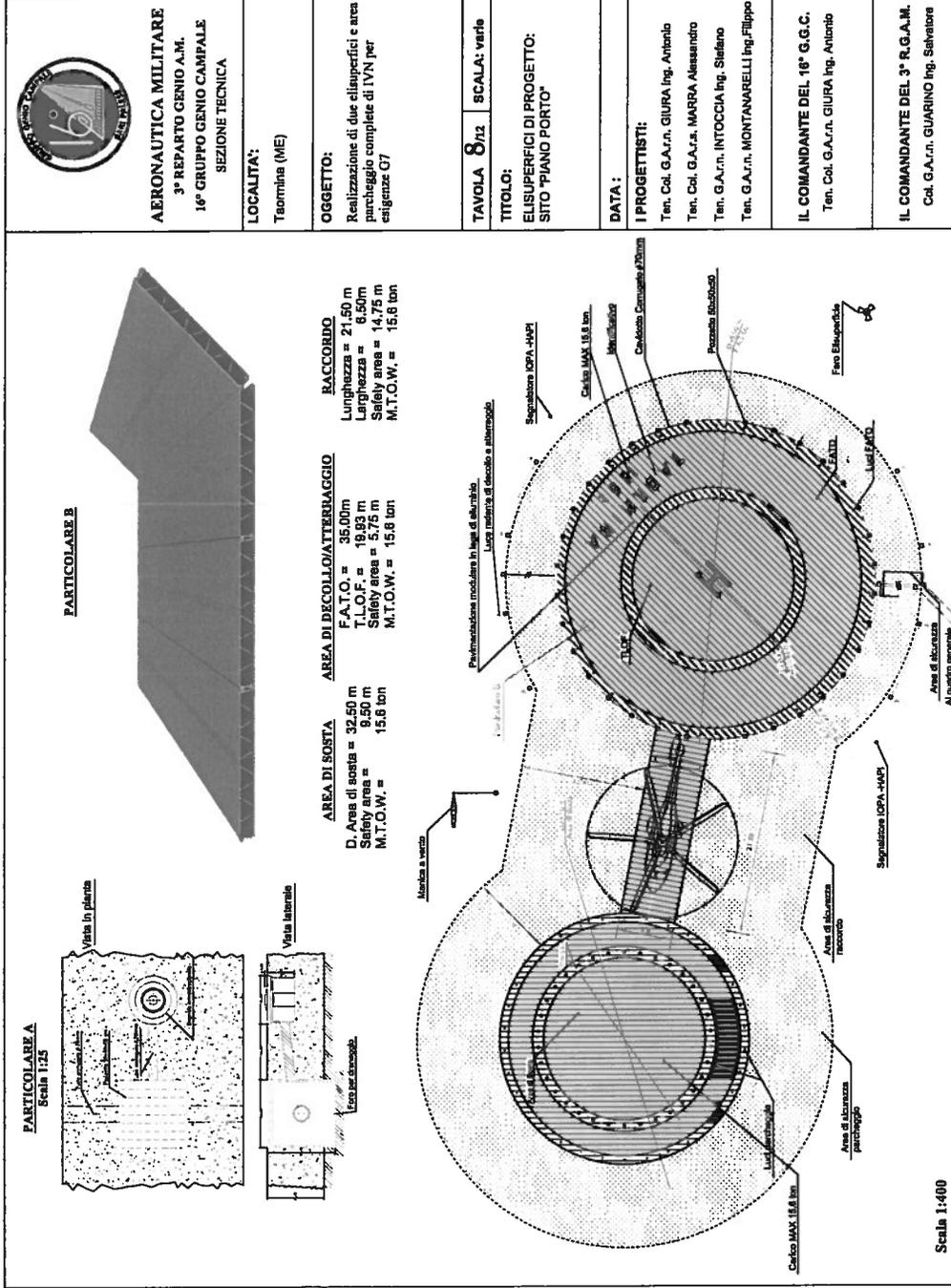
PARTICOLARE A
 Scala 1:25

PARTICOLARE SEGNALETICA
 (U.M. cm)

PARTICOLARE ELICOTTERO DI PROGETTO
 "HHC-01"

LEGENDA
 F.A.T.O. = 35,00m
 T.L.O.F. = 19,93 m
 Safety area = 5,75 m
 M.T.O.W. = 15,6 ton

Scala 1:300

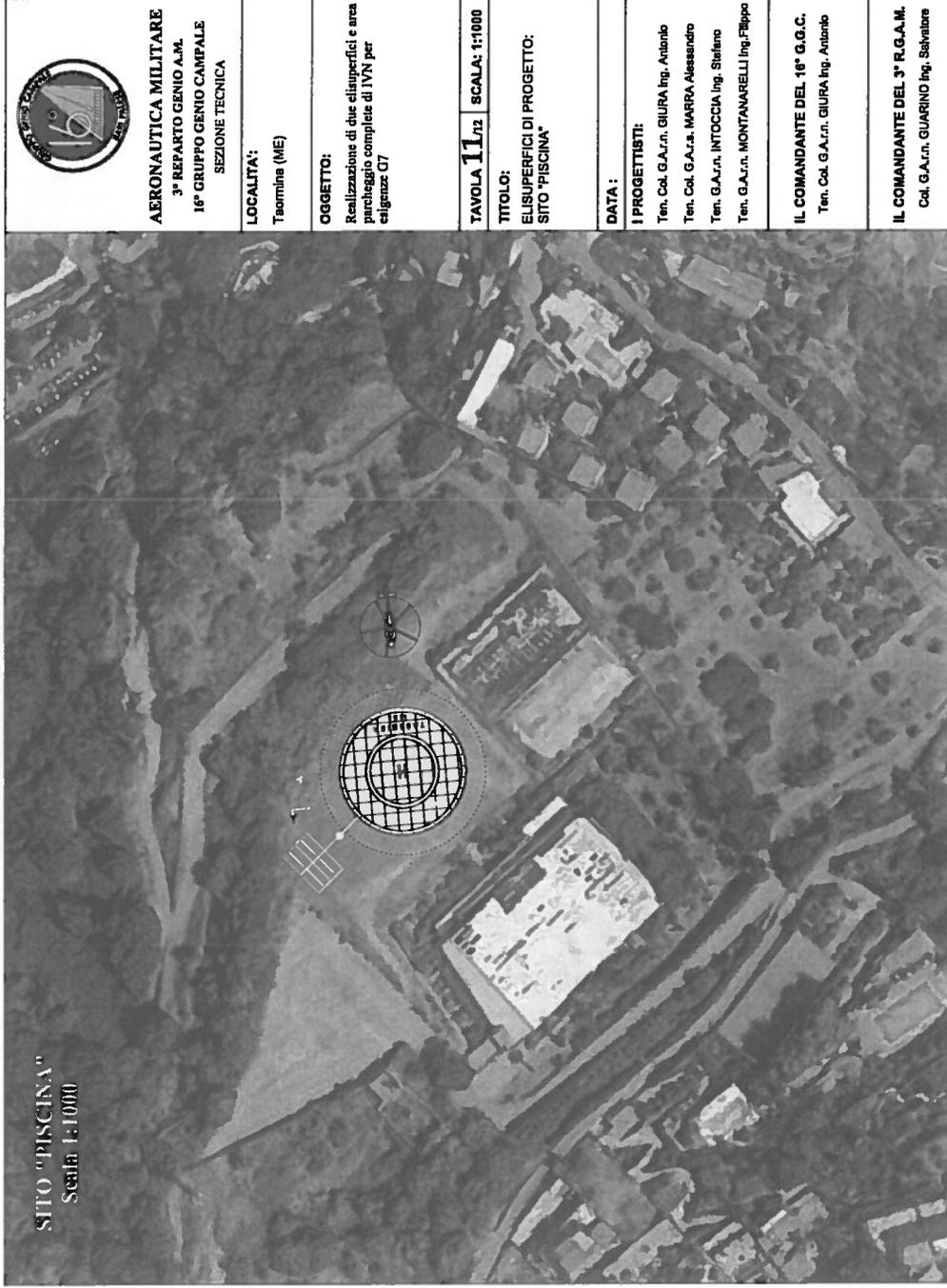


<p>AERONAUTICA MILITARE 3° REPARTO GENIO A.M. 16° GRUPPO GENIO CAMPALE SEZIONE TECNICA</p>	<p>Vista prospettica 3D (f.s.)</p>	<p>LOCALITA': Taormina (ME)</p>	<p>OGGETTO: Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7</p>	<p>TAVOLA 9/12 SCALA: varia</p>	<p>TITOLO: PARTICOLARE SEZIONI ELISUPERFICIE PARTICOLARE IMPIANTO DI TRATTAMENTO IN CONTINUO ACQUE METEORICHE (SITO "PISCINA") PARTICOLARE TRINCEA DISPERDENTE PER SUBIRRIGAZIONE (SITO "PISCINA")</p>	<p>DATA :</p>	<p>I PROGETTISTI: Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio Ten. Col. G.A.r.n. MARRA Alessandro Ten. G.A.r.n. INTOCIA Ing. Stefano Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo</p>	<p>IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C.: Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio</p>	<p>SEZIONE ELISUPERFICIE TWY E PARCHEGGIO (SITO "PIANO PORTO") Scala 1:10</p>	<p>IL COMANDANTE DEL 3° R.G.A.M.: Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore</p>	<p>SEZIONE ELISUPERFICIE TWY E PARCHEGGIO (SITO "PIANO PORTO") Scala 1:10</p>
<p>PARTICOLARE TRINCEA DISPERDENTE PER SUBIRRIGAZIONE (SITO "PISCINA") Scala 1:100</p>	<p>SEZIONE ELISUPERFICIE (SITO "PISCINA") Scala 1:10</p>	<p>PARTICOLARE IMPIANTO DI TRATTAMENTO IN CONTINUO (SITO "PISCINA") Scala 1:10</p>	<p>SEZIONE ELISUPERFICIE TWY E PARCHEGGIO (SITO "PIANO PORTO") Scala 1:10</p>								

 <p>AERONAUTICA MILITARE 3° REPARTO GENIO A.M. 16° GRUPPO GENIO CAMPALE SEZIONE TECNICA</p>	<p>LOCALITA': Taormina (ME)</p>	<p>OGGETTO: Realizzazione di due ellisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7</p>	<p>TAVOLA 10/12 SCALA: 1:1000</p>
			<p>TITOLO: ELLISUPERFICI DI PROGETTO: SITO "PIANO PORTO"</p>
<p>DATA :</p>			
<p>I PROGETTISTI: Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio Ten. Col. G.A.r.n. MARRA Alessandro Ten. G.A.r.n. INTOCCIA Ing. Stefano Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo</p>			
<p>IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C. Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio</p>			
<p>IL COMANDANTE DEL 3° R.G.A.M. Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore</p>			



SITO "PIANO PORTO"
Scala 1:1000



AERONAUTICA MILITARE
3° REPARTO GENIO A.M.
16° GRUPPO GENIO CAMPALE
SEZIONE TECNICA

LOCALITA':
Taormina (ME)

OGGETTO:
Realizzazione di due citisuperfici e area
parcheggio complete di IVN per
celigianze G7

TAVOLA 11/12 **SCALA:** 1:1000

TITOLO:
ELISUPERFICI DI PROGETTO:
SITO "PISCINA"

DATA :

I PROGETTISTI:

Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio
Ten. Col. G.A.r.n. MARRA Alessandro
Ten. G.A.r.n. INTOCIA Ing. Stefano
Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo

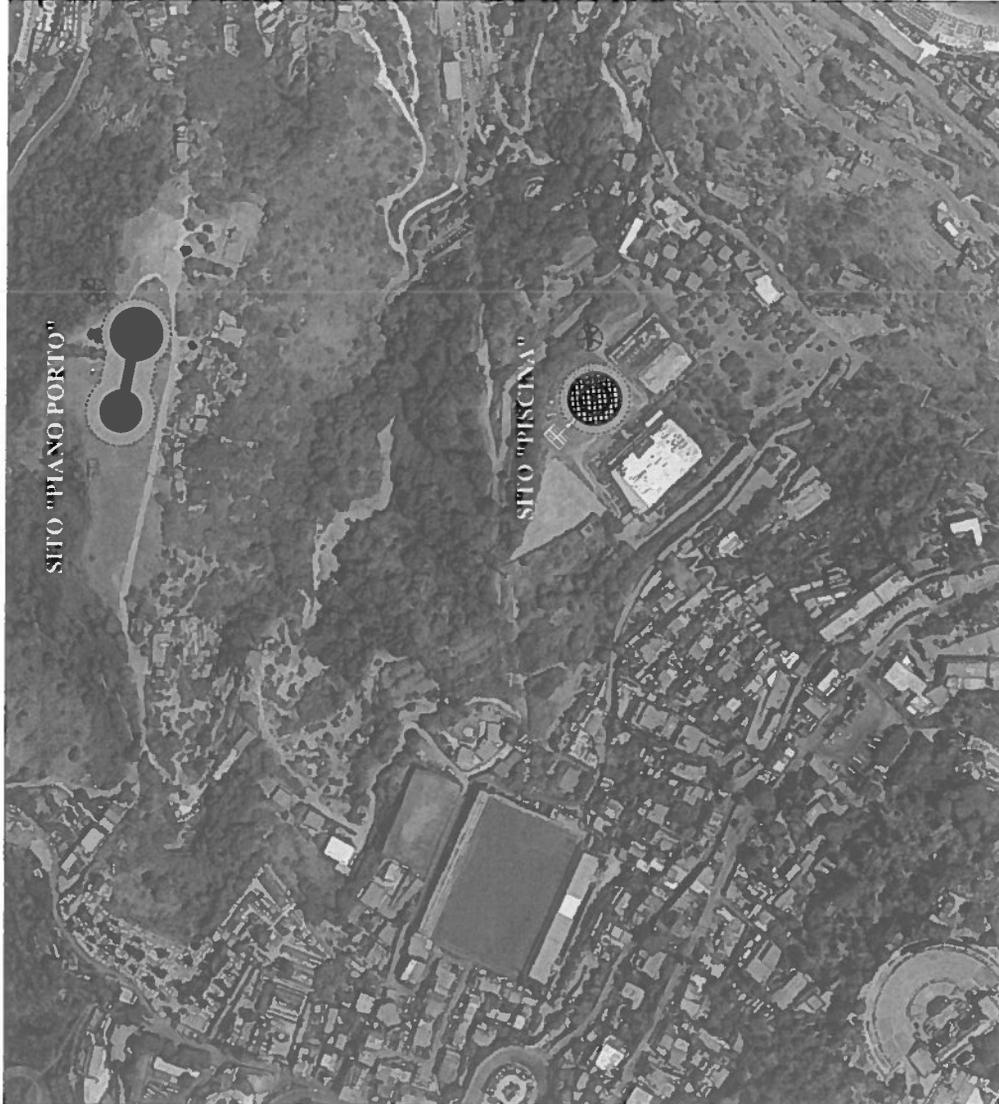
IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C.

Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio

IL COMANDANTE DEL 3° F.R.G.A.M.

Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore

 <p>AERONAUTICA MILITARE 3° REPARTO GENIO A.M. 16° GRUPPO GENIO CAMPALE SEZIONE TECNICA</p>	
LOCALITA': Taormina (ME)	
OGGETTO: Realizzazione di due elisuperfici e area parcheggio complete di IVN per esigenze G7	
TAVOLA 12/02	SCALA: 1:2500
TITOLO: ELISUPERFICI DI PROGETTO: SITO "PISCINA" ELISUPERFICI DI PROGETTO: SITO "PIANO PORTO"	
DATA :	
I PROGETTISTI: Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio Ten. Col. G.A.r.n. MASRA Alessandro Ten. G.A.r.n. INTOCCIA Ing. Stefano Ten. G.A.r.n. MONTANARELLI Ing. Filippo	
IL COMANDANTE DEL 16° G.G.C. Ten. Col. G.A.r.n. GIURA Ing. Antonio	
IL COMANDANTE DEL 3° R.G.A.M. Col. G.A.r.n. GUARINO Ing. Salvatore	



Il presente verbale, salvo ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana, approvato con L.R. 15 marzo 1963, n. 16, viene sottoscritto come segue:

IL CONSIGLIERE ANZIANO

Cucinotta Gaetano



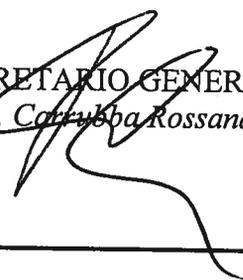
IL PRESIDENTE

Sig. Antonio D'Aveni



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Carrubba Rossana



E' DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO _____

Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. n. 44/91)

Reg. Albo Pret. on line n. ___/___ del _____ Il responsabile _____

Dichiarata immediatamente esecutiva (art. 12, comma 2, L.R. n. 44/91)

Dalla Residenza Municipale, 16-02-2017

IL SEGRETARIO GENERALE



EMENDAMENTO

alla proposta di deliberazione consiliare avente ad oggetto: **Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, Approvazione progetto e approvazione variante , ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla elisuperficie permanente.**

Considerato che nella riunione consiliare del 14/02/2017 non è stata deliberata la proposta di cui all'oggetto in quanto in data 15 febbraio 2017 doveva tenersi presso la Prefettura di Messina la conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 bis della L.241/90 per acquisizione dei pareri necessari alla realizzazione dei progetti in oggetto emarginati.

Dato atto, come riferito da Responsabile Area territorio ed Ambiente che vi ha partecipato in qualità di Rappresentante Unico, che la conferenza dei servizi si è tenuta e sono stati acquisiti tutti i pareri positivi propedeutici all'approvazione del progetto di realizzazione dell'elisuperficie permanente presso la piscina comunale

Ritenuto pertanto di dover emendare la proposta suddetta allo scopo di dare atto, nella proposta di deliberazione, dell'avvenuta acquisizione dei pareri necessari per l'approvazione da parte del consiglio comunale, ai sensi dell'art.19 del DPR 327/2001, del progetto e della conseguente variante allo strumento urbanistico.

SI PROPONE

Di emendare la proposta avente ad oggetto **"Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, Approvazione progetto e approvazione variante , ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla elisuperficie permanente"** secondo il testo che segue: "



Handwritten signature or mark.

COMUNE DI TAORMINA

Città Metropolitana di Messina

OGGETTO: **Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, Approvazione progetto e approvazione variante , ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla realizzazione di un elisuperficie permanente.**

Premesso

Che con D.P.R. 5 gennaio 2017, è stato nominato il Commissario straordinario del Governo per la realizzazione degli interventi infrastrutturali e di sicurezza connessi alla Presidenza Italiana del gruppo dei Paesi più industrializzati.

Che allo stesso è assegnato il compito di provvedere alla definizione, progettazione e predisposizione di tutte le iniziative finalizzate alla realizzazione e adeguamento delle infrastrutture, necessarie e strumentali alle svolgimento degli eventi connessi alla Presidenza Italiana del gruppo dei Paesi più industrializzati, alla definizione, progettazione e predisposizione degli apparati e delle dotazioni necessarie strumentali ad assicurare la tutela dell'Ordine e della sicurezza pubblica per i suddetti eventi, nonché, al conseguimento della disponibilità di beni, servizi e forniture, necessari e strumentali ai richiamati interventi.

Rilevato che il 15 novembre 2016, l'Amministrazione della Difesa, ha proceduto, congiuntamente ai rappresentanti dell'Aeronautica Militare - 3° Reparto Genio Campale, dell'ENAC e del Comune di Taormina ad un sopralluogo dei siti indicati, ritenendone, in aderenza alle valutazioni dell'ENAC, solamente due idonei all'esigenza, quello della piscina e quello c.d. di Piano Porto, poiché garantiscono per le loro caratteristiche quali configurazione, ampiezza, esposizione, orografia del terreno limitrofo e presenza di ostacoli alle manovre, la miglior soluzione proposta per consentire un buon livello di operatività

VISTO il progetto per la Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, redatti dall'aeronautica Militare - 3° Reparto Genio Campale, ed inviato a questo ente, allegato alla presente proposta per formarne parte integrante e sostanziale.

DATO ATTO che il Consiglio Comunale ha competenza ad esprimersi unicamente sul progetto di realizzazione dell'elisuperficie permanente e non anche sul progetto di elisuperficie temporanea in quanto quest'ultimo ricade su terreno privato.

DATO ATTO che l'opera relativa all'elisuperficie permanente, presso la piscina comunale, risulta essere non conforme alla pianificazione urbanistica vigente ed adottata dal Comune, in quanto interessa aree comunali che, in base alla zonizzazione del PRG vigente, hanno la seguente destinazione "F3 sportiva", quindi per la realizzazione dell'opera si rende necessaria un'apposita variante urbanistica, in applicazione dell'art. 10 comma 2 e art. 19 del DPR 327/2001, in quanto le aree su cui ricadono le opere non sono destinate a servizi per realizzazione elisuperficie.

VISTO il Testo unico sulle espropriazioni approvato con D.P.R. n.327/2001 come modificato dai D.Lgs. n. 302/2002 e n. 330/2004 (G.U. n.189 del 16 agosto 2001 S.O. n. 211), - Art. 19 comma 2;

RILEVATO che in data 15 febbraio 2017 si è tenuta presso la Prefettura di Messina, la conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 14 bis della L.241/90, con l'acquisizione da parte delle varie amministrazioni competenti, dei pareri positivi necessari alla realizzazione dei progetti in oggetto emarginati.

VISTO il nulla osta espresso dal Genio Civile ai sensi dell'art. 13 della legge n° 64 del 02/02/1974, quale atto propedeutico necessario all'approvazione del progetto di realizzazione dell'elisuperficie permanente che comporta variante allo strumento urbanistico ed allegato alla presente proposta ;

RITENUTO per le motivazioni in narrativa espresse, di approvare il progetto di realizzazione di un elisuperficie permanente nel territorio del comune di Taormina presso la piscina comunale e conseguente rifacimento pavimentazione viabilità di accesso e consolidamento elementi costruttivi fabbricato piscina e la variante allo strumento urbanistico vigente , ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327 del 08/06/2001 e s.m.i.;

Visto l'art. 183, comma 9 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il Dlgs. N. 327/2001 come modificato dal D.Lgs. n. 302/2002;

Vista la L.R. 03/2007;

Vista la L.R. 16/2004 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. 207/2010;

Visto il D.Lgs. 50/2016;

Visto lo statuto comunale;

PROPONE

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate;

APPROVARE l'allegato ~~1~~ progetto di realizzazione di un elisuperficie permanente nel territorio del comune di Taormina presso la piscina comunale e conseguente rifacimento pavimentazione viabilità di accesso e consolidamento elementi costruttivi fabbricato piscina nell'area comunale individuata in catasto al foglio 4 part.286;

DARE ATTO che la suddetta approvazione equivale ad adozione di variante allo strumento urbanistico, ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. relativamente alle aree individuate nell'elaborato progettuale che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione che mutano da Zona F3 destinata ad impianti sportivi a "zona a servizi destinata ad elisuperficie";

DARE ATTO che il progetto non comporta oneri a carico dell'Ente e verrà realizzato interamente con i fondi governativi stanziati per la realizzazione dell'evento " *Vertice G7 di Taormina 26/27 maggio 2017* " , e pertanto la frase " *si prende atto, dalla lettura della citata bozza di accordo operativo, che il Comune di taormina provvederà ad affettuare le suddette opere di consolidamento atte ad evitare danni derivanti dalla movimentazione degli elicotteri* " contenuta al punto 2.1 pag 3 della relazione descrittiva al progetto di cui trattasi, è cassata.

DARE MANDATO al responsabile dell'Area Territorio e Ambiente per l'esecuzione di ogni atto consequenziale. "

I sottoscritti consiglieri comunali

Antonio Di Dio (Presidente del Cons. P. C.)



Regione Siciliana

Assessorato Infrastrutture e Mobilità

Dipartimento Regionale Tecnico

Ufficio del Genio Civile

Messina

UO 05

Prot. ingresso n. 34485 del 15/02/2017

Rif. nota n° 8909 del 14/02/2017

Prot. uscita n. 34895 del 15 FEB. 2017

Al Rappresentante del Governo della Regione Sicilia
Ing. Calogero Foti

Al Commissario Straordinario per la realizzazione degli interventi
infrastrutturali e di sicurezza connessi alla
Presidenza italiana del Gruppo dei paesi più industrializzati
Prefetto Riccardo Carpino
Via della Mercede, 96 ROMA

Al Comune di TAORMINA

OGGETTO: Presidenza italiana del Gruppo dei Paesi più industrializzati - Vertice
dei capi di stato e di governo in programma a Taormina nei giorni 26 e
27 maggio 2017 -

- a) Realizzazione di una elisuperficie temporanea nel territorio del comune di Taormina in località Piano Porto e conseguenti lavori di rifacimento pavimentazione e viabilità di accesso.
- b) Realizzazione di una elisuperficie permanente nel territorio del comune di Taormina presso la piscina comunale e conseguente rifacimento pavimentazione, viabilità di accesso e consolidamento elementi costruttivi fabbricato piscina.

(Nulla Osta ai sensi dell'art. 13 Legge 2/2/74 n° 64)

Con nota che si riscontra sono pervenuti su supporto informatico i progetti su indicati, relativi ad opere da realizzare nell'ambito delle iniziative del vertice dei Capi di Stato e di Governo in programma a Taormina nei giorni 26 e 27 maggio 2017.

In particolare si prevede la realizzazione di due elisuperfici nel territorio comunale di Taormina, una a carattere temporaneo in località Piano Porto, l'altra a carattere permanente nei pressi della piscina comunale.

Mentre l'elipista in località Piano Porto verrà smantellata al termine dei lavori del G7, l'elisuperficie da realizzare nei pressi della piscina comunale verrà mantenuta e pertanto in questo caso è necessario il rilascio del parere ai sensi dell'art. 13 della L. 2/2/74 n° 64 trattandosi di opere in variante allo strumento urbanistico.

L'area prescelta ricade su un pianoro artificiale, realizzato presumibilmente con la terra proveniente dallo scavo per la realizzazione della esistente piscina.

I lavori dell' elisuperficie prevedono la realizzazione di:

- una sovrastruttura in lastre di calcestruzzo non armato, realizzate in opera, su una fondazione di misto granulare e misto cementato, completa di impiantistica luminosa e di ausilio della navigazione aerea;
- due strutture metalliche del tipo prefabbricato utilizzate per l'impiantistica;
- un'opera di contenimento costituita da terra rinforzata, a valle del piazzale esistente.

Lo studio geologico e le indagini eseguite evidenziano un'area stabile, costituita da terreni conglomeratici, ricoperti da una coltre di materiale di riporto.

Considerato pertanto che risulta verificata la compatibilità morfologica dei luoghi con le previsioni di progetto, si esprime parere favorevole ai sensi dell'art. 13 della Legge 2/2/74 n° 64 con le seguenti prescrizioni:

- rimuovere lo strato di terreno vegetale;
- bonificare il substrato previa rullatura e compattazione dello strato sottostante per almeno 30 cm. sino a raggiungere una densità secca pari al 95% di quella ottimale determinata con la prova proctor AASHO modificata.

L'Amministrazione Comunale di Taormina è onerata dell'individuazione di collettori finali per il convogliamento delle acque bianche ed, ove individuabili in corsi d'acqua esistenti, dovrà preventivamente essere conseguito nulla osta idraulico di questo Ufficio, ai sensi del T.U. 523/1904.

Il Dirigente del Servizio
I. INGEGNERE CAPO
(Dott. Ing. Leonardo SANTORO)

-- In allegato la nota di cui all'oggetto e relativo progetto firmato digitalmente. Cariglia
Paolo Cariglia Referente Informatico Genio Civile
Messina via A.Saffi, 35 98124 Messina Tel.: 3201830212 mail: pcariglia@regione.sicilia.it



COMUNE DI TAORMINA

Città Metropolitana di Messina

OGGETTO: Parere su emendamento alla proposta di delibera relativa alla Realizzazione di due elisuperfici nel territorio del Comune di Taormina, Approvazione progetto e approvazione variante, ex art. 19 del DPR 327/2001, al P.R.G. comunale relativamente alla elisuperficie permanente, **proposto nella seduta di consiglio comunale del 16/02/2017.**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 53 della l. 142/1990, recepito dall'art. 1 della L.R. 48/1991 così come modificato dall'art. 12 L.R. 30/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica si esprime parere **FAVOREVOLE** all'emendamento proposto.

Taormina, 16/02/2017

Il Responsabile Area Territorio e Ambiente

Ing. Massimo Puglisi

